

## Заключение

**на проект постановления администрации города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края «Создании условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания в границах в городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на период 2015-2020 годы»**

В соответствии с ч. 1 ст. 157 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на основании п.4 ст. 8 Положения о Комсомольской-на-Амуре контрольно-счетной палате, утвержденного решением Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 14 декабря 2011 г. № 91, Комсомольской-на-Амуре контрольно-счетной палатой города проведена экспертиза «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания в границах городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2015 – 2020 годы».

Проект Программы был разработан в соответствии с постановлениями администрации города Комсомольска-на-Амуре от 26 декабря 2012 г. № 4136-па «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» (далее-Порядок).

Координацию выполнения Программы осуществляет отдел транспорта и связи администрации города Комсомольска-на-Амуре.

Указанная программа утверждена в соответствии постановлением администрации города Комсомольск-на-Амуре № 1610-па от 26 мая 2015 «О внесении дополнения в постановление администрации города от 16 августа 2013года № 2557-па «Об утверждении перечня муниципальных программ городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре».

Общий объём финансирования программных мероприятий за счёт всех источников финансирования в 2015-2020 годах составит 778 998,8 тыс. рублей.

Финансирование Программы за счёт средств местного бюджета запланировано в сумме 401019,4 тыс. рублей в том числе по годам:

2015 год – 3350 тыс. рублей;

2016 год – 51475 тыс. рублей;

2017 год – 91873,5 тыс. рублей;

2018 год – 112 111 тыс. рублей;

2019 год – 73 502,5 тыс. рублей.

2020 год – 68707,4 тыс. рублей

Рассмотрев Программу, Контрольно-счетная палата считает необходимым отметить следующее:

1. Структура Программы и ее отдельные положения не противоречат действующему Порядку принятия решений о разработке, формиро-

вания, реализации и проведению оценки эффективности реализации муниципальных программ.

2. Исходя из позиций, определенных в приложении 1 Программы к Порядку, целевые показатели Программы должны отвечать одному из следующих условий:

- определяться на основе данных государственного (федерального) статистического наблюдения;

- определяться на основе данных ведомственной отчетности.

В программе использована не актуальная на момент разработки статистическая информация.

3. Пункт 3.4 Порядка принятия решений о разработке, формирования, реализации и проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ определяет, что для обеспечения возможности проверки и подтверждения достижения поставленных целей и решения задач необходимо формировать целевые индикаторы, характеризующие достижение целей и показатели, характеризующие достижение решение задач.

В Программе указано, что целевой индикатор определён в процентном отношении от числа опрошенных: в 2014 году – 40%, в 2020 году – 92%. Но эти данные не позволяют определить, какое количество населения было опрошено (и было ли опрошено), а также определить их влияние на цель Программы. Соответственно, неопределённость применения единственного указанного в Программе целевого индикатора "Удовлетворённость населения качеством транспортного обслуживания" может привести к невозможности подтверждения достижения цели Программы, а также невозможности объективно оценить эффективность её реализации в целом.

Председатель КСП

Чукреева Н.В.

Лавриненко М.Б.