

Постановление администрации города
от 17.12.2018
№2792-па

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2019-2033 годы

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным [законом](#) от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», [решением](#) Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 02 марта 2016 г. № 10 «Об утверждении внесения изменений в Генеральный план городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2019-2033 годы.
2. Разместить постановление на официальном сайте органов местного самоуправления города Комсомольска-на-Амуре в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Контроль выполнения постановления возложить на заместителя главы администрации города Комсомольска-на-Амуре Разина А.В.

Глава города

А.В. Климов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации города

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа
«Город Комсомольск-на-Амуре» на 2019 – 2033 годы

1. ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2019 – 2033 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2019 – 2033 годы (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации Стратегия социально-экономического развития городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на период до 2032 года, утвержденная решением Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 28 декабря 2016 г. № 116
Заказчик Программы	Администрация города Комсомольск-на-Амуре»
Разработчик Программы	Управление дорожной деятельности и внешнего благоустройства администрации города Комсомольска-на-Амуре
Цели Программы	Создание транспортной инфраструктуры, обеспечивающей безопасность участников дорожного движения, доступность ее объектов для всех категорий граждан, качество и эффективность транспортного обслуживания населения
Задачи Программы	1. Развитие дорожного хозяйства в городе Комсомольске-на-Амуре. 2. Обеспечение безопасности дорожного движения и функционирования дорожно-транспортной инфраструктуры. 3. Совершенствование организации дорожного движения в городе Комсомольске-на-Амуре.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	1. Доля протяженности дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %. 2. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре (к уровню 2016 года), %. 3. Доля протяженности дорожной сети, функционирующая в режиме перегрузки в час пик, %. 4. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей, чел.
Сроки и этапы реализации Программы	Программа реализуется с 2019 по 2033 год в два этапа: I этап – 2019 - 2024 годы; II этап – 2025 – 2033 годы
Основные мероприятия Программы	Реконструкция улично-дорожной сети. Ремонт объектов улично-дорожной сети.

Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования Программы составляет 5 700 204,10 тыс. руб.,</p> <p>в том числе по годам реализации:</p> <p>2019 год – 1 204 186,20 тыс. руб.</p> <p>2020 год – 1 272 586,50 тыс. руб.</p> <p>2021 год – 812 404,60 тыс. руб.</p> <p>2022 год — 700 000,00 тыс. руб.</p> <p>2023 год – 507 500,00 тыс. руб.</p> <p>2024 год – 826 526,80 тыс. руб.</p> <p>2025-2033 годы – 377 000,00 тыс. руб.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> – увеличение общей протяженности улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию; – уменьшение количества мест концентрации ДТП; – уменьшение доли протяженности дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре, работающей в режиме перегрузки; – повышение безопасности дорожного движения.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Город Комсомольск-на-Амуре входит в состав Хабаровского края и является вторым по численности населения муниципальным образованием после его столицы г. Хабаровска (четвертым по величине городом на Дальнем Востоке).

Комсомольск-на-Амуре основывался как промышленный форпост на Востоке нашей страны. Производство высокотехнологичной продукции оборонного назначения позволило городу стать центром науки и промышленности в Российской Федерации.

Комсомольск-на-Амуре расположен в восточной части России на левом берегу реки Амур, в 360 км северо-восточнее Хабаровска на пересечении транспортных путей: в западном направлении – Байкало-Амурская Магистраль, северо-восточном - водный путь по реке Амур до г. Николаевска-на-Амуре и далее в Охотское море, газо- и нефтепроводы с о. Сахалина; восточном - железная дорога до морского порта Ванино и г. Советская Гавань; и юго-западном – река Амур, железная и автомобильная дороги до г. Хабаровска и далее к побережью Тихого океана, портам Владивосток и Находка.

Город образован на месте нанайского стойбища Дземги и русского села Пермское, основанного в 1860 г. переселенцами из Пермской губернии. В мае 1932 г. пароходы «Коминтерн» и «Колумб» высадили на амурском берегу около тысячи первых строителей будущего города. Город официально образован Постановлением Президиума ВЦИК от 10 декабря 1932 г. «О

преобразовании селения Пермского, Нижнетамбовского района, Дальневосточного края в город Комсомольск-на-Амуре». В 1930-е годы в городе начато строительство промышленных предприятий, внесших весомый вклад в обороноспособность страны. Сегодня Комсомольск-на-Амуре – это современный, динамично развивающийся промышленный центр, в котором успешно работают крупные предприятия машиностроения, нефтеперерабатывающей промышленности, металлургии.

Площадь Комсомольской городской агломерации составляет 325,5 кв. км или 0,04 % от площади территории Хабаровского края (787,6 тыс. кв. км).

Численность населения на 01 января 2018 года - 248 210 человек.

В состав города входят 2 района: Центральный и Ленинский.

2.1. Социально-экономическая характеристика городского округа, градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

По данным статистического Регистра хозяйствующих субъектов, в городе зарегистрировано 5,4 тыс. предприятий и организаций, или 16,3 % от числа зарегистрированных в крае. Из них большая доля приходится на предприятия торговли – 17,4 %, обрабатывающие производства – 17,7 %, строительства – 16,4 %, организации по транспортировке и хранению – 13,5 %.

Наибольший удельный вес в обороте организаций г. Комсомольска-на-Амуре приходится на следующие виды деятельности: «Оптовая и розничная торговля, ремонт автотранспортных средств, мотоциклов, бытовых изделий и предметов личного пользования» – 48,0 %, «Транспорт и связь» – 8,3 %, «Строительство» – 6,0 %, «Обрабатывающие производства» – 5,5 %.

Основными промышленными видами деятельности являются обрабатывающие производства (33,3 % объема промышленного производства по крупным и средним организациям), в том числе: обрабатывающие производства (50,5 %); производство и распределение электроэнергии, газа и воды (17,6 %).

В последние годы отмечается небольшая тенденция снижения численности населения города Комсомольска-на-Амуре. Так, за период с 2017 по 2018 год оно сократилось на 0,6 %. Сокращение числа жителей в городе обусловлено в первую очередь отрицательной миграцией населения (несколько снизившейся в последние годы), а также естественной убылью населения (преобладанием смертности, несмотря на повышение рождаемости в последние годы). Следует отметить, в последние годы в целом по Хабаровскому краю наблюдается устойчивый естественный прирост населения, и по этому показателю край занимает лидирующие позиции среди регионов Дальневосточного федерального округа. В то же время сохранение негативных тенденций миграционных процессов характерно как для города Комсомольска-на-Амуре, так и для Хабаровского края и Дальневосточного федерального округа в целом.

Если рассмотреть количество выбывших граждан из г. Комсомольска-на-Амуре, то в 2017 году численность выбывших снизилась по отношению к

уровню 2012 годов более чем в 1,5 раза. В структуре выбывших по видам миграции доля внешней для города миграции в г. Комсомольске-на-Амуре за последние 3 года уменьшается с 86 % до 55 %.

Тенденции на рынке труда города усугубляются ростом численности ищущих работу и безработных граждан на фоне снижения предложения по вакансиям от предприятий и организаций города. Регистрируемый уровень безработицы на 01.11.2018 – 0,7 % (на 01.11.2017– 0,7 %). На 1 января 2018 г. численность граждан, зарегистрированных в службе занятости в качестве безработных, составила 984 человек (70,8 % от уровня прошлого г., снижение на 406 человек).

Среднемесячная заработная плата в г. Комсомольске-на-Амуре на крупных и средних предприятиях и в некоммерческих организациях по итогам 2017 г. составила 38866,2 рублей, или 92 % от уровня средней заработной платы в целом по Хабаровскому краю. Стоит отметить, что на территории г. Комсомольска-на-Амуре применяются северные надбавки, которые увеличивают содержание работников, работающих в районах Крайнего Севера, а также районах, приравненных к ним. Процентная надбавка назначается в размере 10 % за первые 6 месяцев работы и увеличивается на эту величину каждые полгода, пока не достигнет максимума, установленного для г. Комсомольска-на-Амуре 50 %.

Наиболее высокооплачиваемыми (выше или на среднегородском уровне) в г. Комсомольске-на-Амуре являлись работники следующих видов деятельности: государственное управление, обязательное социальное обеспечение – 52,2 тыс.рублей; транспорт и связь – 51,5 тыс.рублей; обрабатывающие производства – 43,7 тыс.рублей; операции с недвижимым имуществом, аренда и предоставление услуг - 43,4 тыс.рублей; финансовая деятельность – 38,8 тыс.рублей. Наиболее низко оплачивался труд в организациях оптовой и розничной торговли, гостиничного хозяйства.

Город Комсомольск-на-Амуре занимает лидирующие позиции в крае по объемам отгрузки в обрабатывающих производствах, доля в крае - около 60 %.

В городе наиболее развито машиностроение, в том числе самолето- и судостроение, нефтеперерабатывающая промышленность, черная металлургия.

В 2016 году около 11,8 % общего объема инвестиций в основной капитал предприятий и организаций Хабаровского края приходилось на г. Комсомольск-на-Амуре. В то же время по уровню инвестиций в расчете на душу населения город уступал средним значениям по Хабаровскому краю, Дальневосточному федеральному округу и Российской Федерации в целом. Так, указанный показатель в 2016 году сложился в сумме 12,9 млн.рублей против 109,5 млн.рублей по округу.

Вклад города в объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» по Хабаровскому краю в 2016 году, составлял 8,6 %. Таким образом, значение рассматриваемого показателя в расчете на душу населения были значительно ниже аналогичных значений в целом по Хабаровскому краю, Дальневосточному федеральному округу и Российской Федерации.

Наибольший вклад в развитие промышленного сектора экономики приходится на производство транспортных средств и оборудования. Данный вид экономической деятельности формирует около 73 % в общем объеме обрабатывающей промышленности городской экономики.

В целом по итогам анализа экономического и социального потенциала можно констатировать, что г. Комсомольск-на-Амуре занимает лидирующие позиции в крае по объемам отгрузки в обрабатывающих производствах (доля в крае - более 50 %), 1-е место среди муниципальных образований края по показателю объема отгруженной продукции обрабатывающих производств в расчете на душу населения. Лидирующее положение обрабатывающей промышленности г. Комсомольска-на-Амуре обеспечивается за счет следующих видов экономической деятельности: производство транспортных средств и оборудования (производство самолетов, производство судов), металлургическое производство и производство готовых металлических изделий (черная металлургия), производство нефтепродуктов, на долю которых приходится 97 % всего объема отгруженной продукции обрабатывающих производств города

По итогам 2017 года объем промышленного производства составил 143,5 млрд руб.

Ключевым направлением в развитии инвестиционной привлекательности г. Комсомольска-на-Амуре на современном этапе является принятый Правительством Хабаровского края совместно с Минвостокразвития России пакет нормативно-правовых актов, формирующих основу для реализации Постановлений Правительства Российской Федерации, регламентирующих необходимость и порядок создания и развития на территории города ТОСЭР «Комсомольск»

Государственная поддержка на создание инфраструктуры ТОСЭР – 1232,24 млн. рублей (902,6 млн. рублей – средства федерального бюджета; 329,64 млн. рублей – средства краевого бюджет и внебюджетных источников).

С 2015 года потенциальными резидентами подано 8 заявок на заключение соглашений на осуществление деятельности на ТОСЭР «Комсомольск».

Общий объем заявленных инвестиций по ТОСЭР «Комсомольск» – 18,9 млрд рублей; количество создаваемых рабочих мест – 1884.

В целом можно отметить, что планируемые к реализации крупные инвестиционные проекты инфраструктурного типа (ТОСЭР «Комсомольск», агропромышленный парк и др.) создают устойчивые основы развития инвестиционной привлекательности города. Кроме того, запуск данных проектов будет существенным образом способствовать формированию, мультипликативного эффекта, выраженного в наращивании инвестиционного спроса со стороны предприятий малого и среднего бизнеса, органично интегрирующихся в масштабные инвестиционные проекты как через механизмы участия в создании инфраструктурных проектов, так и через механизмы кластерной активации.

Значительный вклад в формирование и развитие инфраструктурного потенциала инвестиционной привлекательности г. Комсомольска-на-Амуре вносит широкий спектр существующих в городе инфраструктурных объектов различных форм собственности, предоставляемых в аренду (в том числе и на условиях концессии), а также выставленных на продажу. К ним относятся:

- незадействованные производственные площадки и свободные земельные участки города для организации или расширения бизнеспроцессов (31 земельный участок, находящийся в государственной собственности, предлагаемый в аренду под жилищное или капитальное строительство, а также для размещения временных сооружений; 9 производственных площадок и свободных земельных участков промышленного назначения);

- 189 муниципальных объектов недвижимого имущества, предназначенных для сдачи в аренду или продажи (из них 69 объектов выставлены на продажу (включая объекты производственного назначения) и 120 – в аренду);

- 11 объектов муниципальной собственности, предназначенных для передачи инвестору в эксплуатацию на длительный срок за фиксированную концессионную плату на весь период действия соглашения;

- Индустриальный парк «Амурлитмаш», расположенный на ТОСЭР «Амурлитмаш», в связи с чем резиденты индустриального парка получают действенную поддержку на государственном уровне в форме субсидирования затрат и налоговых льгот. Индустриальный парк включает в себя помещения свободного назначения, офисные, производственные и складские помещения.

Важнейшей компонентой, обеспечивающей реализацию бизнес - процессов является транспортно-логистическая обеспеченность г. Комсомольска-на-Амуре, включающая в себя воздушные и наземные объекты инфраструктуры города

Наряду с представленными возможностями и перспективами развития инфраструктурного потенциала г. Комсомольска-на-Амуре, формирующего текущую и перспективную инвестиционную активность, необходимо отдельно раскрыть потенциал роста, заложенный в Долгосрочном плане комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре. По сути, комплекс мероприятий, предусмотренный в Долгосрочном плане на 2016 – 2025 годы, определяет реализацию крупномасштабных инвестиционных инфраструктурных проектов преимущественно социальной направленности. Общий объем финансирования на их реализацию запланирован в размере 62935,5 млн. рублей (из них 49292,6 млн. рублей – средства федерального бюджета, 6462,8 млн. рублей - средства консолидированного бюджета Хабаровского края и 7180,1 млн. рублей – внебюджетные средства). Существенный вклад в развитие промышленной экономики города вносят предприятия, функционирующие в сфере производства нефтепродуктов (12,2 % в общем объеме обрабатывающих производств г. Комсомольска-на-Амуре) и предприятия металлургической промышленности (12,5 %).

Помимо промышленных секторов экономики, где функционируют крупные предприятия, существенным потенциалом роста характеризуются предприятия обрабатывающей промышленности, осуществляющие деятельность в сфере производства пищевых продуктов, включая напитки. Доля данного сектора экономики составляет около 2% в общем объеме обрабатывающей промышленности и достигает 1,94 млрд. рублей в абсолютном выражении по итогам 2015 г.

Заметный вклад в развитие промышленного производства г. Комсомольска-на-Амуре вносят предприятия малого и среднего предпринимательства, специализирующиеся в области обработки древесины, текстильном и швейном производстве. Однако, несмотря на общий рост данных видов производств, в последние годы они столкнулись с высоким уровнем конкуренции со стороны зарубежных производителей (Китай, Турция и др.). К примеру, в результате данных процессов швейная фабрика ООО «Комсомолка» значительно снизила объемы производства и ассортимент выпускаемой продукции, переориентировавшись на муниципальный заказ. Между тем девальвация национальной валюты в 2014 - 2015 гг. укрепила конкурентоспособность производителей.

Вклад города в объем работ, выполненных по виду деятельности «Строительство» по Хабаровскому краю в 2016 году, составлял 8,6 %. Таким образом, значение рассматриваемого показателя в расчете на душу населения были значительно ниже аналогичных значений в целом по Хабаровскому краю, Дальневосточному федеральному округу и Российской Федерации.

Недостаточными темпами роста характеризуется ввод в действие жилых домов в г. Комсомольске-на-Амуре. Так, по итогам 9 месяцев 2018 г. объем общей площади построенного жилья составил 17 026 кв. м. против 161 422 кв.м по Хабаровскому краю в целом соответственно. За аналогичный период 2016 года объем общей площади построенного жилья в городе Комсомольск-на-Амуре составил 22 986 кв. м. против 366 186 кв.м по Хабаровскому краю в целом.

В то же время по индикатору, характеризующему обеспеченность жителей жилыми помещениями, значение по городу даже несколько превышает аналогичные по краю и округу, но находится на уровне несколько ниже, чем в среднем по России - 23,1 кв.м против 23,7 кв.м.

Бюджетная система г. Комсомольска-на-Амуре имеет неустойчивый характер. Начиная с 2009 г. наблюдается стабильное превышение расходов бюджета над его доходами (исключая всплеск 2011 г.). Пик роста дефицита бюджета города пришелся на 2012 год.

Дефицит бюджета г. Комсомольска-на-Амуре составлял в последние два г. около 300,0 млн. рублей, что сопоставимо с кризисным 2009 годом

При этом рост дефицита в 2014 - 2015 г. имел место на фоне планомерного снижения расходной части бюджета города (впервые с 2009 г. расходы местного бюджета продемонстрировали отрицательную динамику темпов прироста и достигли в своем абсолютном выражении уровня

пятилетней давности). Это свидетельствует о существенном снижении поступления доходов, не покрывающих снижающиеся расходы местного бюджета

Значительное давление на бюджет г. Комсомольска-на-Амуре начиная с 2013 г. оказывает рост долговой нагрузки. Дальнейшая разбалансировка доходов и расходов местного бюджета г. Комсомольска-на-Амуре может привести к наращиванию рисков, связанных с наращиванием долговой нагрузки. Учитывая, что на протяжении последних лет снижаются доходы бюджета города (особенно в части неналоговых доходов), данная группа рисков начинает приобретать весьма четкие очертания.

В целом можно говорить, что параметры развития бюджетной системы города демонстрируют усиливающуюся напряженность. Формирующиеся доходы не позволяют сбалансировать местный бюджет и увеличивают его дефицит даже на фоне оптимизации его расходов в последние два года. Усиливает эту тенденцию и крайне значимое сокращение в последние годы объемов межбюджетных субсидий. В этих условиях важной задачей становится дальнейшая корректировка структурных преобразований в социально-экономической среде города с целью создания таких институциональных условий, которые бы позволили обеспечить экономический рост предприятий города и, как следствие, рост доходов населения (развитие институтов кластерной активации воспроизводственных процессов, стимулирование развития МСП и развитие ТОСЭР и др.).

В целом, несмотря на кризисные процессы в национальной экономике, обострившиеся в 2012 - 2013 г., а также геополитическую напряженность, из-за чего был ограничен доступ к заимствованиям на западных рынках, макроэкономические показатели г. Комсомольска-на-Амуре сохраняли устойчивые позиции и по ряду направлений демонстрировали положительную динамику.

Доля налоговых поступлений от субъектов малого и среднего предпринимательства в общем объеме налоговых поступлений не проявила признаков падения, продемонстрировав в 2014 - 2016 г. устойчивый тренд.

Градостроительная деятельность в городе осуществляется на основе следующих основных принципов градостроительной организации:

- градостроительное формирование в пределах действующей городской черты за счет рационального использования городских территорий, во взаимосвязи с пригородными территориями и населенными пунктами;
- сбалансированное планировочное развитие функциональных зон города – жилых, общественно-деловых, производственных, рекреационных и других в составе всех административных районов;
- сохранение исторической среды города, проведение научной реставрации объектов культурного и природного наследия;
- проведение комплекса мероприятий по охране окружающей среды и улучшению экологической ситуации на территории города;

- проведение приоритетных мероприятий по развитию транспортного комплекса Комсомольска-на-Амуре и модернизации инженерных систем;
- реконструкция и модернизация всех функциональных зон города в широком смысле – комплексное благоустройство существующих жилых микрорайонов и кварталов, общественных центров; комплексное освоение районов нового жилищного строительства; реорганизация производственных территорий с целью их эффективного использования и снижения вредного воздействия на окружающую среду, благоустройство парковых зон, новое зеленое строительство.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В состав транспортной системы города входят:

- Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований, на конец 2017 г. составляет 387,3 км, из них с усовершенствованным покрытием (цементобетонные, асфальтобетонные и типа асфальтобетона, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) 247,2 км;
- По состоянию на 1 ноября 2018 г. маршрутная сеть города состоит из 38 городских маршрутов (32 автобусных маршрута). Регулярные пассажирские перевозки осуществляют частные перевозчики, в том числе 23 юридических лица;
- легковой автомобильный транспорт с общим парком всех категорий (на 01.01.2018) 478,2 шт. на тысячу человек. Обеспеченность местами хранения автомобилей индивидуальных владельцев – 58 %;
- грузовой транспорт, прежде всего автомобильный, имеющий парк 9,2 тыс. шт.;
- сервисная составляющая транспортной инфраструктуры (52 единицы подвижного состава уборочной коммунально-дорожной техники).

В транспортную инфраструктуру города дополнительно входят: внутригородские железнодорожные линии, 5 железнодорожных станций, в том числе 1 сортировочная, 2 отнесены к разъездам, 1 грузовая станция, вокзал и 1 депо; автовокзал; 1 ввод внешней автомагистрали в направлениях Хабаровска и Советской Гавани; 1 речной вокзал и другие объекты транспортной инфраструктуры.

2.2.1. Городской пассажирский транспорт

Городские пассажирские перевозки на территории города осуществляются частными автобусами, маршрутными такси.

Работа городского транспорта в целом обеспечивает потребности населения города в пассажирских перевозках.

Обслуживание регулярных маршрутов осуществляют 23 коммерческих транспортных предприятия.

В будние дни на маршруты города выходит 210 единиц транспортных средств.

Коммерческий транспорт представлен:

- автобусами большой и малой вместимости, которые работают на 32 маршрутах;

2.2.2. Железнодорожный транспорт

Использование железнодорожного транспорта в направлении городов Советская Гавань и Хабаровск.

2.2.3. Речной транспорт

Транзитом через город Комсомольск-на-Амуре проходит маршрут Хабаровск – Николаевск-на-Амуре.

2.2.4. Остановки общественного транспорта, отстойно-разворотные площадки

На территории городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» размещено 347 остановочных пунктов транспорта общего пользования.

2.2.5. Автомобильный транспорт

Сведения о количестве автотранспорта на территории городского округа приведены в таблице ниже (по данным на 01.01.2018).

№ п/п	Количество зарегистрированных автотранспортных средств	Всего, ед.	в том числе	
			физические лица	юридические лица
1	Всего	76 569	69 187	7 382

2.3. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания автомобильных дорог

Общая протяженность дорожной сети Комсомольской городской агломерации составляет 387,3 км, из них:

- 149 объектов УДС с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием, протяженностью 247,2 км;

- 277 объектов УДС в гравийном исполнении, протяженностью – 140,1 км;

- 2 путепровода (официально зарегистрированных в муниципальной собственности городского округа);

- 3 путепровода (незарегистрированных в муниципальной собственности, при этом расположенных в черте городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре»)

- 2 моста через реку Силенка и 1 мост через ручей Теплый ключ (зарегистрированных в реестре муниципальной собственности городского округа);

- 2 моста не числящихся в реестре муниципальной собственности;

- подземными водостоками (централизованной системой ливневой канализации) обеспечено 94 км улично-дорожной сети.

- общая протяженность освещенных частей автомобильных дорог, улиц, проспектов, проездов составляет 156,6 км.

Из общей протяженности асфальтированных дорог агломерации - 42 км. (17 %) находятся в удовлетворительном состоянии, 17,45 км (7 %) – перегружены дорожным движением в «час-пик».

Автомобильные дороги обладают рядом существенных недостатков, в том числе высокая степень загруженности и недостаточный уровень развития магистральной сети городов, что осложняется отсутствием дублирующих направлений из-за сложившегося устойчивого недофинансирования строительства и реконструкции дорог. Существующая ситуация, определенная ростом количества автомобильного транспорта, превышающего темпы роста дорожного строительства, требует дальнейшего совершенствования транспортной инфраструктуры агломерации.

Перечисленные недостатки особо негативно сказываются на функционировании общественного транспорта. Маршруты общественного транспорта сосредоточены на ограниченном количестве автомобильных дорог, что приводит к высокой загруженности правых крайних полос и автомобильных дорог в целом. Наряду с вышеперечисленными факторами увеличивается и вероятность возникновения аварийных ситуаций и концентрация мест ДТП.

По итогам 2017 года на автомобильных дорогах города Комсомольска-на-Амуре произошло 279 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). В данных ДТП погибли 16 граждан (0,006 % от общего количества), получили телесные повреждения 325 граждан (0,13 %).

Учитывая дефицит бюджета, основная дорожная деятельность направлена на поддержание дорог в нормативном транспортно-эксплуатационном состоянии, выполнением своевременного ремонта и содержания. Возможности бюджета не позволяют обеспечить проведение необходимых работ по реконструкции и капитальному ремонту дорожной сети города.

В целом протяженность дорог, на которых проведен ремонт за последние 5 лет (период с 2013 года по 2018 год), составила 11,45 км.

Перечень проведенных работ представлен в таблице:

№	Наименование объекта	Протяженность дорог, на которых проведен ремонт (км.)	Вид ремонта
1	ул. Комсомольская на участке от ул. Кирова до пр. Октябрьский и на участке от пр. Интернационального до ул.	2,1	Капитальный ремонт

	Лесная		
2	ул. Калинина от Комсомольского шоссе до ул. Лазо	2,0	Текущий ремонт
3	ул. Чапаева от пр. Ленина до ул. Вокзальная	0,4	Текущий ремонт
4	пр. Интернациональный от ул. Дзержинского до жилого дома 10 по пр. Интернациональному	0,7	Аварийно-восстановительные работы
5	ул. Дзержинского от ул. Кирова до пр. Мира	0,6	Аварийно-восстановительные работы
6	ул. Дзержинского от ул. Гагарина до пр. Интернациональный	0,9	Капитальный ремонт
7	пр. Мира от Набережной до ул. Орджоникидзе	0,7	Аварийно-восстановительные работы
8	Бульвар Юности от ул. Гагарина в сторону в сторону пер. Светлый	0,4	Аварийно-восстановительные работы
9	пер. Проезжий	0,6	Аварийно-восстановительные работы
10	ул. Светлая	0,3	Аварийно-восстановительные работы
11	ул. Гагарина от. Ул. Дзержинского до ул. Аллея Труда	0,8	Аварийно-восстановительные работы
12	ул. Аллея Труда от ул. Гагарина до пр. Интернациональный	0,9	Аварийно-восстановительные работы
13	ул. Пионерская от Автовокзала до ул. Орджоникидзе	0,25	Аварийно-восстановительные работы
ИТОГО за 2013 – 2018 годы		11,45	

В настоящее время 8 объектов улично-дорожной сети города в асфальтобетонном покрытии функционируют в режиме перегрузки в часы пик:

- пр. Мира на участке от ул. Вокзальная до пр. Ленина;
- ул. Лазо;

- Комсомольское шоссе;
- ул. Пирогова от Мугистрального шоссе до пл. Володарского включительно.
- ул. Павловского от ул. Севастопольской до Заводоуправления завода «Амурметалл» в одной стороне и до ул. Кирова в другую сторону;
- ул. Севастопольская от пр. Ленина до ул. Павловского;
- участок ул. Чернышевского;
- ул. Лесная на участке от ул. Орловская до ул. Аллея Труда.

В условиях недостаточного финансирования дорожная инфраструктура неуклонно изнашивается и теряет свои качества, что влечет ускоренное разрушение элементов автомобильной дороги. В результате недофинансирования дорожного хозяйства не обеспечивается проведение необходимого объема работ по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог, а осуществляется выполнение лишь ограниченного количества приоритетных мероприятий.

В результате ненормативного финансирования обеспечить соблюдение этих сроков не представляется возможным, как следствие, накапливается недоремонт дорожной сети.

Несмотря на то, что администрация города уделяет большое внимание развитию и совершенствованию городской транспортной инфраструктуры, проведению мероприятий по улучшению качества их содержания, постоянное недофинансирование отрасли отражается на результатах.

Протяженность дорог и улиц, не соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям составляет около 83% от протяженности УДС.

С 2016 по 2018 годы объем бюджетных ассигнований на содержание, ремонт и капитальный ремонт, реконструкцию дорог с учетом краевых субсидий составил 1 миллиард 427 миллионов рублей. В то время, как нормативная потребность отрасли в финансовых средствах составляет 1 миллиард рублей в год.

Таким образом, заложенные с 2016 по 2018 года в бюджете города средства обеспечивают лишь 25% нормативной потребности.

При этом необходимо учитывать, что данная потребность не включает затраты на реконструкцию и строительство автомобильных дорог города.

За счет средств бюджета города обеспечивается только поддержание улично-дорожной сети. Модернизация транспортной сети, внедрение системы слежения за обстановкой на дорогах возможно только с помощью и с участием средств федерального и регионального бюджетов. Необходимо постоянное плановое софинансирование из вышестоящих бюджетов работ по реконструкции транспортной сети, приведению дорог города в нормативное

состояние, реализацию мероприятий по организации безопасности дорожного движения.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе

Возрастающие темпы деловой активности и растущий уровень жизни населения городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре" привели к резкому росту количества автотранспорта в городе.

Так на тысячу человек в 2013 году было 299,6 автомобилей, в 2014 году - 311,6 автомобилей, в 2015 году – 422,2 автомобиля, в 2016 году – 450 автомобилей, в 2017 году – 478,2 автомобиля.

Увеличение транспортного потока, резкие перепады температурного режима приводят к снижению износостойкости дорожного покрытия проезжей части улиц и автомобильных дорог.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Сеть автобусного транспорта охватывает всю территорию города, обеспечивая нормативную пешеходную доступность общественного транспорта для всех жилых районов. Исключение составляют отдельные небольшие территории районов индивидуальной застройки. Наибольшее количество маршрутов концентрируется на основных магистральных улицах.

Доступность общественного транспорта, измеряемая средним по городу расстоянием пешего подхода от мест жительства (мест работы) до остановочных пунктов маршрутов общественного транспорта составляет от 50 м до 250 м.

Протяженность автобусных маршрутов в обоих направлениях варьируется от 14,2 км до 34,4 км.

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

К основным показателям, характеризующим движение пешеходов по улично-дорожной сети города, относятся его интенсивность, плотность и скорость.

Интенсивность пешеходного потока колеблется в очень широких пределах в зависимости от функционального назначения улицы или дороги и от расположенных на них объектов притяжения. Особенно высокая интенсивность движения пешеходов наблюдается на главных и торговых улицах, а также в зоне транспортных пересадочных узлов.

Для пешеходных потоков характерна значительная временная неравномерность в течение суток. Она существенно зависит от функционального значения того или иного участка улицы и расположения на нем объектов притяжения пешеходов.

Вследствие особенностей рельефа местности велосипедное передвижение в городе обеспечено недостаточно. Обеспеченные специальной разметкой

велосипедные дорожки обустроены Яблонево парк с выездом на набережную р. Амур и ул. Пермская.

2.7. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ежегодно в городе Комсомольске-на-Амуре в результате дорожно-транспортных происшествий погибают или получают ранения сотни человек. За последние года (с 2014 года по 10 месяцев 2018 года) в результате дорожно-транспортных происшествий в городе Комсомольске-на-Амуре погибли 88 и ранены 1796 человек.

За 10 месяцев 2018 года на территории города Комсомольска-на-Амуре зарегистрировано 291 дорожно-транспортное происшествие (за аналогичный период 2017 года - 232 происшествия, увеличение количества составило 25,4 %), в которых погибли 16 человек (за аналогичный период 2017 года погибли 16 человек (то же самый уровень) и 291 человек ранены (за аналогичный период 2017 года – 232 человек, рост составил 20,2 %).

Начиная с 2016 года, в городе наметилась незначительная отрицательная динамика, выразившаяся в ежегодном увеличении как количества дорожно-транспортных происшествий, так и числа пострадавших в них людей, уровень травматизма от дорожно-транспортных происшествий в городе Комсомольске-на-Амуре остается высоким.

Основными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в местах совершения дорожно-транспортных происшествий являются:

- дефекты дорожного покрытия – 34 %;
- недостатки зимнего содержания – 15 %;
- отсутствие, плохая видимость горизонтальной дорожной разметки – 11 %;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 9 %;
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 5 %;
- отсутствие освещения – 1 %.

Анализ дорожно–транспортных происшествий в период с 2014 по 2018 гг.

Период, годы	Всего ДТП, кол-во	Погибло, человек	Ранено, человек	Тяжесть последствий (%)
1	2	3	4	5
2014	307	12	378	
2015	339	22	404	5,1
2016	287	22	338	5,5
2017	279	16	325	4,7
10 мес 2018	291	16	351	4,4

На основании анализа распределения дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» можно сделать вывод о том, что основные дорожно-транспортные происшествия с материальным ущербом происходят на перекрестках, из общего количества мест концентрации ДТП они составляют 69 %.

За 2017 г. на автомобильных дорогах города Комсомольска-на-Амуре обозначилось 7 аварийно опасных участков (мест концентрации ДТП).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий остаются столкновение, наезд транспортного средства на пешехода. В результате анализа зарегистрированных на территории города Комсомольска-на-Амуре транспортных происшествий установлено, что ежегодно в городе регистрируется от 50 до 65 % дорожно-транспортных происшествий указанного вида от общего числа зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий, а в зимние месяцы этот показатель достигает 67 %. При этом не более 15 % дорожно-транспортных происшествий в результате наезда транспортного средства на пешехода регистрируются по вине пешеходов, около 85 % дорожно-транспортных происшествий – по вине водителей. Одной из основных причин наездов транспортных средств на пешеходов является нарушение водителями правил проезда пешеходных переходов (около 35 % дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных по вине водителей).

2.8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований).

Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2 - 3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой смога. К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей;

4) большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь,

занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

2.9. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

На основании изучения информации об уровне интенсивности движения различных категорий автотранспорта на отдельных участках УДС города Комсомольска-на-Амуре определены средние, минимальные и максимальные значения интенсивности. Низкая интенсивность движения автомобилей составляет до 200 авт./час в часы пик, средняя от 200 до 400 авт./час, высокая свыше 400 авт./час в часы пик.

Основные проблемы городского общественного транспорта (ГОТ):

- не все остановочные пункты оборудованы в соответствии с национальными стандартами, что не позволяет обеспечить беспрепятственную перевозку маломобильных групп населения общественным транспортом;
- часть городских улиц требует реконструкции с организацией выделенной полосы для движения транспорта общего пользования;
- недостаточность парковочных мест, что приводит к запаркованности проезжей части дорог, остановочных карманов и затрудняет проезд, посадку-высадку пассажиров транспорта общего пользования;
- требует совершенствования федеральная нормативная правовая база, регламентирующая организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;
- недостаточно обновляется по мере старения подвижной состав муниципальных пассажирских транспортных предприятий;
- несоответствие стоимости перевозки пассажиров по регулируемому тарифу, устанавливаемой Комитетом по ценам и тарифам Правительства Хабаровского края, ее экономически обоснованному уровню, что явилось причиной убыточной работы муниципального предприятия пассажирского транспорта и его банкротства;
- с целью сохранения городского электрического транспорта как вида транспорта общего пользования, имеющего важное социальное значение для жизнедеятельности города, необходимо срочное решение вопроса по

софинансированию затрат из краевого и городского бюджетов на электроэнергию для предприятия городского электрического транспорта или установлению льготного тарифа на электроэнергию для городского электрического транспорта;

- отсутствие автомобильных газонаполнительных станций на территории города препятствует переводу автомобильного транспорта на газомоторное топливо.

Проблемные вопросы развития транспортной инфраструктуры города:

- отставание дорожно-мостового строительства от реальных потребностей;

- постоянно возникают заторовые ситуации на Комсомольском шоссе, соединяющем Центральный и Ленинский округа, особенно в часы пик;

- в новых районах массовой жилой застройки отсутствуют пешеходно-транспортные и пешеходные улицы;

- дефицит машино-мест для хранения легковых автомобилей жителей города превышает 50 тыс. единиц. Не обеспеченные местами в гаражах или на стоянках автомобили занимают порядка 80 - 85 га благоустроенной городской территории;

- обострились проблемы массового выезда населения в летний период на загородный отдых в выходные и праздничные дни с южной стороны города (мост через р. Амур);

- необходимость поддержания высоких технико-эксплуатационных показателей УДС, дорожно-мостовых сооружений, своевременной очистки дорожных покрытий от снега, борьбы с зимней скользкостью на дорогах в зимнее время, осуществления поливомоечных и уборочных работ, уличного озеленения в летнее требует привлечения значительных сил и средств, расхода материальных ресурсов.

Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа определены Генеральным планом города Комсомольска-на-Амуре, утвержденным Решением от 15 ноября 2017 года № 130 Комсомольской-на-Амуре городской Думы.

2.10. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети городского округа

В городе разработана муниципальная программа городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» «Развитие городской дорожной сети, благоустройства городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре», утвержденная постановлением администрации города Комсомольска – на – Амуре от 30 декабря 2013 года № 4267-па

Программа подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;
- постановления Правительства Хабаровского края от 05.05.2012 № 146-пр «Об утверждении государственной программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края»;
- Генерального плана города Комсомольска-на-Амуре, утвержденным Решением от 15 ноября 2017 года № 130 Комсомольской-на-Амуре городской Думы

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры города, являются: применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры; координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса; координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Хабаровского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов); разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

3.1. Оценка социально-экономического и градостроительного развития городского округа за 2015- 2017 годы и прогноз на плановый период 2018 – 2019 г.г.

Показатели	Единица измерения	отчет	отчет	отчет	оценка	прогноз
		2015	2016	2017	2018	2019
Демография						
Прирост численности населения,	в % к предыдущему году	-0,8	-0,30	-0,41	-0,28	0,01
Рождаемость населения	промилле	13,3	13,5	13,5	13,6	13,6
Смертность населения	промилле	14,3	14,3	14,2	14,1	14,0

Показатели	Единица измерения	отчет	отчет	отчет	оценка	прогноз
		2015	2016	2017	2018	2019
Производство						
Объем промышленного производства	млрд руб.	92,6	102,9	111,2	94,8	100,8
Объем выпуска продукции и услуг	млрд руб.	144,3	148,3	152,2	146,4	153,3
Объем инвестиций в основной капитал	млрд руб.	20,1	20,6	20,8	21,3	19,9
Уровень жизни						
Среднемесячная заработная плата	тыс. руб.	38463	42435,2	47445,3	48986,8	53487,6
Численность субъектов малого и среднего предпринимательства		10415	10677	10909	10980	11189
Численность занятых в МСП		39100	40573	41455	41726	42518
Ввод жилья в год	тыс. м ²	28,143	29	30	31	32
Социальная сфера						
Доля детей в возрасте от 5 до 18 лет, получающих услуги по дополнительному образованию в образовательных организациях различной организационно -правовой формы и формы собственности, в общей численности детей данной возрастной группы	%		81	82	83	84
Доля детей в возрасте 1 - 6 лет, получающих дошкольные образовательные услуги, в общей численности детей в возрасте 1 - 6 лет	%	79,2	80,4	81,6	82,9	84,1

3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозки грузов по видам транспорта

Автомобильный транспорт.

Внешние автотранспортные связи, представленные автомобильными дорогами регионального и федерального значения, обеспечивают сообщение города Комсомольска-на-Амуре с городами Хабаровского края – Хабаровском, Амурском, Советской Гаванью, Ванино, Бикином, Вяземским и другими, а также с помощью паромного сообщения Ванино - Холмск – с Сахалинской областью.

Вопросы обеспечения дорожной и экологической безопасности транспорта рассматривались в последние годы как изолированные направления в рамках транспортной отрасли. Данная деятельность, как правило, концентрируется на отдельных технических аспектах решения проблем – проведение отдельных мероприятий, даже на основе программно-целевого планирования, не дает должного эффекта. Растут дорожная аварийность, площади отчуждения территории транспортными средствами и объектами, ландшафтные нарушения из-за несоответствия реализуемых градостроительных принципов и роста числа автомобилей. Усиливается загрязнение окружающей среды (атмосферного воздуха, воды, почв) и расточительное ресурсопотребление. Загрязнение атмосферного воздуха токсичными веществами и транспортным шумом постоянно растет.

Продолжение этих негативных тенденций в течение ближайших 3 - 5 лет сделает реальностью следующие стратегические угрозы:

- город столкнется с потерей устойчивости и снижением безопасности функционирования транспортного комплекса, ростом дорожной аварийности и негативного воздействия транспорта на окружающую среду;

- экономический рост будет сдерживаться отсутствием потенциальных возможностей по обеспечению требуемой подвижности населения, мобильности трудовых ресурсов, товаров как фактора развития производства и услуг;

- будет стимулироваться процесс замены услуг общественного транспорта личными автомобилями, что приведет к обострению социальных и экологических проблем, росту потерь от заторов и дорожно-транспортных происшествий, нехватке улично-дорожной сети и другим последствиям неконтролируемой автомобилизации.

Принятие превентивных и системных мер по парированию этих угроз гораздо эффективнее, чем устранение последствий их реализации, требующих существенно больших затрат ресурсов и времени, чему будет способствовать реализация предлагаемой программы.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Развитие транспортной инфраструктуры города Комсомольска-на-Амуре определено Генеральным планом города Комсомольска-на-Амуре, утвержденным решением Комсомольской-на-Амуре городской Думы от 02.03.2016 № 10 (далее – Генеральный план), и действующими государственными и муниципальными программами. В результате реализации запланированных мероприятий повысится доступность для инвалидов остановочных пунктов общественного транспорта и других объектов транспортной инфраструктуры. Увеличится количество обустроенных в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения пешеходных переходов и тротуаров.

Имеющийся в городе железнодорожный вокзал соответствует действующим требованиям и потребностям жителей города в транспортном

обслуживании. Модернизация автовокзала, речного вокзала, будет производиться за счет средств собственников и привлеченных инвесторов.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Развитие дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре с учетом сложившейся застройки и намеченного освоения новых территорий определено Генеральным планом, предусматривающим перспективное развитие магистральных автодорог общегородского и районного значения, а также основных улиц местного значения, продолжение строительства объездных магистралей, отвечающих требованиям безопасности.

Основными перспективными направлениями совершенствования дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре, предусмотренными Генеральным планом, в условиях интенсивной автомобилизации населения города являются:

1) обеспечение транспортной доступности всех территорий округа, функциональных зон, объектов социального обслуживания;

2) развитие улично-дорожной сети в районах новой застройки;

3) повышение пропускной способности улично-дорожной сети с образованием: дублирующих магистралей на основных направлениях, решением отдельных узлов в разных уровнях, расширением проезжей части существующих магистралей;

4) развитие сети городского транспорта;

5) расширение сети сооружений для хранения и обслуживания транспортных средств;

6) инфраструктурное обеспечение условий формирования мультимодального транспортно-логистического узла.

- реконструкция Комсомольского шоссе с расширением до шести полос до проспекта Победы, далее до Восточного шоссе - до четырех полос, а также расширение моста через ручей Тёплый ключ;

- увеличение количества полос на участке улицы Лазо от Северного шоссе до улицы Щорса до четырех полос;

- реконструкция улицы Пермской до четырех полос движения с выходом на Комсомольское шоссе;

- реконструкция улицы Коховская на участке от ул. Пермская до Комсомольского шоссе;

- реконструкция улицы Пирогова от Магистрального шоссе до площади Володарского с расширением до четырех полос движения;

- реконструкция площади Володарского;

- реконструкция пр. Победы от Комсомольского шоссе до пер. Дворцовый;

- строительство соединительного участка улицы на продолжении проспекта Мира от улицы Павловского до площади Metallургов;

- реконструкция ул. Лесная от ул. Орловская до ул. Аллея Труда;

- строительство выделенных велосипедных дорожек, связывающих Ленинский и Центральный районы города (по Комсомольскому шоссе), а также

набережную реки Амур и парки Центрального района, общей протяженностью 28,0 километров.

Предусмотренная Генеральным планом трассировка магистральных улиц общегородского значения соответствует направлениям основных пассажиропотоков. Сеть магистральных улиц районного значения дополняет и дублирует систему общегородских магистралей. Предусматривается строительство магистральных улиц районного значения в обоих районах города – Центральном, Ленинском.

Перспективное развитие дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре отвечает требованиям безопасности дорожного движения и роста интенсивности движения транспортных средств.

В существующих условиях ограниченности финансовых ресурсов, направляемых на дорожное хозяйство города Комсомольска-на-Амуре, для увеличения пропускной способности дорог на первый план выходит выполнение работ по капитальному ремонту и реконструкции участков улично-дорожной сети с устройством дополнительных полос движения, в первую очередь на улично-дорожной сети соединяющей 2 округа, на участках, примыкающим к перекресткам, а также по строительству дополнительных заездных карманов для размещения парковочных мест для автотранспорта.

3.5. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Прогнозируется повышение уровня безопасности дорожного движения за счет выполнения большого комплекса мероприятий, предусмотренных программой:

- капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- модернизация и реконструкция существующих светофорных объектов;
- обустройство участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями.

В течение двух лет реализации мероприятий ожидается снижение в два раза количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре.

3.6. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

За счет проведения работ по оптимизации маршрутов грузового и пассажирского транспорта общего пользования, организации парковочного пространства планируется уменьшение интенсивности движения транспорта на основных магистралях города и, следовательно, уменьшение уровня негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры, их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам)

Настоящей программой предлагается вариант развития транспортной инфраструктуры, предусмотренный в рамках утвержденной Комсомольской-на-Амуре городской Думой Стратегией социально-экономического развития

муниципального образования городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» до 2033 года.

Для реализации главной цели и поставленных задач разработаны и утверждены следующие целевые показатели:

Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
			2017	2018	2019	2020	2025
1. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети города, %	основной	100	10,43	8,94	7,45	5,96	4,47
2. Доля протяженности дорожной сети города, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, %	основной	17	17,3	17,8	24,30	32,95	85,2
3. Доля протяженности дорожной сети, города, работающей в режиме перегрузки в час пик, %	аналитический	11	10,2	10,3	8	6	5
4. Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей, чел.	аналитический	10	6,2	6,2	5,5	5,0	4,0

Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий («очагов аварийности») на дорожной сети города (к уровню 2017 г.) будет фиксироваться путем сравнения количества мест концентрации на дорогах, находящихся на учете у владельца дорог в лице управления дорог и внешнего благоустройства администрации города Комсомольска-на-Амуре, на основании Федерального закона «Об обеспечении безопасности дорожного движения».

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. При реализации программы доля протяженности дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре, соответствующая нормативным требованиям, к 2025 году составит 85,2 %. Увеличение показателя будет достигнуто за счет:

- ремонта 2 автодорожных мостов через реку Силинка и 1 моста через реку Теплый ключ;

- проведения реконструкции 20,2 км улично-дорожной сети;

- проведения текущего ремонта на дорогах города протяженностью 201,5 км.

Итого общая протяженность дорог города, приведенных к требованиям, отвечающих нормативам, составит к концу 2025 года 221,7 км.

Расчет целевого показателя будет складываться из протяженности участков дорог, соответствующих требованиям нормативных документов в результате проведенных мероприятий.

Доля дорожной сети, функционирующей в режиме перегрузки в час пик в процентах. Данный аналитический показатель будет фиксироваться путем подсчета протяженности заторов и пробок в часы пик на улично-дорожной сети города Комсомольска-на-Амуре. Показатель рассчитывается в процентном соотношении от общей протяженности улиц, подверженных затору, от протяженности участка затора и пробки, которая наблюдается в течение 10 дней с 8 до 10 утра и с 17 до 19 вечера в будние дни.

Количество погибших в ДТП на 100 тыс. жителей – статистические официальные данные ГИБДД по городу Комсомольску-на-Амуре.

5. Перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту автодорог местного значения городского округа, мероприятий по обеспечению безопасности движения

5.1. Мероприятия по обеспечению необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети города.

Основными направлениями деятельности, способными улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городском округе, являются:

5.1.1. Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)		
			Всего	в т.ч. по годам	
				2019	2020
1.	Установка систем фотовидеофиксации ПДД - всего, в т.ч.	8 объектов	8 000,00	4 000	4 000
	- федеральный бюджет		7200,00	3600	3 600
	- краевой бюджет		792,00	396	396
	- местный бюджет		8,00	4	4
1.1	пр. Первостроителей	4 объекта			
1.2	пр. Мира	4 объекта			

5.1.2. Профилактика дорожно-транспортных происшествий на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями:

№ п/п	Наименование целевого показателя	Натуральный показатель	Стоимость (тыс. руб.)	Плановые сроки реализации мероприятия
1.	Обустройство участков дорог с неудовлетворительными дорожными условиями средствами организации дорожного движения (ограждениями)	334 пм	2 000	2020г.
	Всего, в том числе:		2000	
	федеральный бюджет		1800	
	краевой бюджет		198	

	местный бюджет		2	
--	----------------	--	---	--

5.1.3. Реконструкция улично-дорожной сети:

тыс. руб.

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Уровень бюджета	Стоимость работ на 2019-33 г.г.
1	Реконструкция	20,2	Всего,	2 700 204,1
			в том числе:	
			федеральный бюджет	985 225,50
			краевой бюджет	1 660 802,70
			местный бюджет	54 175,90

Пообъектная разбивка плана реконструкции в приложении к Программе.

5.1.4. Ремонт улично-дорожной сети

Ремонт будет производиться в соответствии с результатами обследования дорог и улиц города, протяженность дорог, подлежащих ремонту в 2019-2033 г.г. – 201,5 км, период проведения – с 2019 года по 2024 год:

тыс. руб.

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Уровень бюджета	Стоимость работ на 2019-33 г.г.
1	Ремонт	201,5	Всего,	3 000 000,00
			в том числе:	
			федеральный бюджет	2 700 000,00
			краевой бюджет	297 000,00
			местный бюджет	3 000,00

Пообъектная разбивка плана ремонта в приложении к Программе.

5.1.5. Обустройство автомобильных дорог автобусными остановками в соответствии с действующими национальными стандартами

№ п/п	Наименование	Натуральный показатель	Период выполнения	Стоимость, тыс.руб.
1	Комсомольское шоссе	7 шт.	2021г.	1400,0
2	ул. Лазо	4 шт.	2019 г.	800,0
3	пр. Мира	2 шт.	2020 г.	3000,0
24	ул. Аллея Труда	2 шт.	2020 г.	3000,0
	Всего,			8200,0
	в том числе:			
	федеральный бюджет			
	краевой бюджет			

№ п/п	Наименование	Натуральный показатель	Период выполнения	Стоимость, тыс.руб.
	местный бюджет			

5.2. Мероприятия по приведению дорожной сети города в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние

Основными направлениями деятельности, способными обеспечить приведение дорожной сети агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, являются:

5.2.1. Приведение в нормативное состояние основных транспортных магистралей города путем проведения реконструкции и ремонта дорожных объектов:

- реконструкция Комсомольское шоссе от ул. Кирова до ул. Уральская;
- реконструкция улицы Лазо от Северного шоссе до улицы Щорса;
- реконструкция улицы Пермской с выходом на Комсомольское шоссе;
- реконструкция улицы Каховская на участке от ул. Пермская до Комсомольского шоссе;
- реконструкция улицы Пирогова от Магистрального шоссе до площади Володарского;
- реконструкция площади Володарского;
- реконструкция пр. Победы от Комсомольского шоссе до пер. Дворцовый;
- строительство соединительного участка улицы на продолжении проспекта Мира от улицы Павловского до площади Metallургов;
- реконструкция ул. Лесная от ул. Орловская до ул. Аллея Труда;
- ремонт 201,5 км улично-дорожной сети города.

5.2.2. Мероприятия по устройству и реконструкция установок наружного освещения – период реализации мероприятия с 2018 год по 2019 год

№ п/п	Наименование	Протяженность км	Уровень бюджета	2018 год, тыс. руб.	2019 год, тыс. руб.
	Устройство и реконструкция установок наружного освещения - всего	10,93	итого	7 287	7 895
краевой			6 398	7 040	
местный			889	1 760	
1.	Ул. Жигулевская	1,3		810	
2.	Ул. Охотская (освещение автобусной остановки)	0,2		100	
3.	Ул. Рыночная (от ул. Копровая до ул. Литейная)	0,34		620	
4.	Ул. Коммунистическая	0,65			
5.	Пер. Проезжий	0,56		1 302	
6.	Пер. Щеглова	0,32			

7.	Ул. Станционная (от ул. Юбилейная до ост. «Хладокомбинат»)	0,68		1 199	
8.	Северное шоссе	2,73		2 857	
9.	Ул.Базовая (от Комсомольского шоссе к онкологическому диспансеру)	0,55		400	
10.	5 автобусный маршрут	3,6			7 895
11.	Комсомольское шоссе	12,0			
12.	Ул. Лазо	4,3			
13.	Ул. Коховская	0,6			
14.	Ул. Пирогова	1,4			

Реализация перечисленных мероприятий позволит обеспечить реконструкцию улично-дорожной сети протяженностью 28 км и обеспечить освещение 35 км улиц города.

5.3. Мероприятия по устранению перегрузки дорожной сети города Хабаровска

Основными направлениями деятельности, способными устранить перегрузку дорожной сети городской агломерации, являются:

5.3.1. Реконструкция улично-дорожной сети:

- реконструкция Комсомольского шоссе от ул. Кирова до ул. Уральская;
- реконструкция ул. Лазо от Северного шоссе до ул. Водонасосная.

5.3.2. Мероприятия по ремонту улично-дорожной сети города

- ремонт 201,5 км УДС города до 2025 года.

5.4. Мероприятия по формированию механизмов общественного, текущего, независимого и гарантийного контроля хода и результатов выполнения дорожных работ:

1) голосование на сайте «Голос 27» по показателю «Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города». Это голосование стало еще одним важным шагом к открытости и прозрачности работы администрации и вовлеченности жителей в процесс управления городом. Результаты голосования учитываются не только при планировании текущих работ, но и являются показателями оценки деятельности работников администрации;

2) включение показателя «Удовлетворенность населения автомобильными дорогами города» в отчет Главы города по оценке эффективности деятельности органов местного самоуправления. По данному показателю ежегодно оценивается деятельность администрации и Главы города;

3) подведение итогов по уровню удовлетворенности жителей года согласно социологическим опросам. Подведение итогов ежегодно осуществляется на уровне субъекта Российской Федерации – Правительством Хабаровского края;

4) опубликование планов по ремонту дорог на официальном сайте администрации города Комсомольска-на-Амуре.

Администрацией города Комсомольска-на-Амуре создан официальный сайт «Наш Комсомольск» - <http://www.gorod.kmscity.ru>. На сайте сформированы разделы, в которых жителям предлагается написать проблемный вопрос;

5) подведение результатов реализации программы, размещение результатов реализации в средствах массовой информации.

Подведение результатов реализации программы с участием Общественного совета при управлении дорог и внешнего благоустройства.

5.5. Механизм организации, реализации и контроль за ходом реализации мероприятий программы

Использование финансовых ресурсов осуществляется на основании действующего законодательства Российской Федерации, Хабаровского края и на основании нормативно-правовых актов городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре».

Финансирование мероприятий осуществляется за счет предоставления субсидий из бюджета Хабаровского края бюджетам городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре».

С целью проведения работ заказчик обеспечивает проведение торгов в соответствии Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» (далее - ФЗ № 44-ФЗ).

В соответствии с требованиями ФЗ № 44-ФЗ вся информация о планируемых работах, проведении аукциона, заключенных муниципальных контрактах, общественном контроле размещена на соответствующих электронных площадках и доступна в открытом доступе с использованием информационно-коммуникационной технологий в сети Интернет.

Программа реализуется со стороны администрации города Комсомольска-на-Амуре, управлением дорожной деятельности и внешнего благоустройства (по согласованию) и Управлением архитектуры и градостроительства (по согласованию).

Механизм реализации программы включает в себя:

- организационные мероприятия, обеспечивающие планирование, реализацию, корректировку и контроль исполнения предусмотренных мероприятий;

- корректировку параметров программы;

- методические и информационные мероприятия.

6. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предлагаемых к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В результате реализации мероприятий программы к 2033 году:

- реконструированы 20,2 км дорог;
- отремонтировано 201,5 км муниципальных автомобильных дорог;
- реконструировано, установлено и отремонтировано 35 км линий наружного освещения;
- автомобильные дороги будут обустроены автобусными остановками в соответствии с действующими национальными стандартами;
- выполнен большой комплекс мероприятий по безопасности дорожного движения, что позволит по итогам 2033 года снизить количество мест концентрации ДТП на 85 %.

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Комсомольска-на-Амуре.

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории города Комсомольска-на-Амуре отсутствуют.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Программе комплексного развития
транспортной инфраструктуры
городского округа
«Город Комсомольск-на-Амуре»
на 2018 – 2033 годы

МЕРОПРИЯТИЯ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа «Город Комсомольск-на-Амуре» на 2018 - 2033 годы
тыс. руб.

№.№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
	ВСЕГО	221,7	5 700 204,10	всего	1 204 186,20	1 272 586,50	812 404,60	700 000,00	507 500,00	826 526,80	377 000,00
3 685 225,50			федеральн ый бюджет	898 000,00	962 568,50	450 000,00	450 000,00	450 000,00	474 657,00	0,00	
1 957 802,70			краевой бюджет	280 948,30	306 917,80	358 780,50	247 500,00	49 500,00	340 926,10	373 230,00	
57 175,90			местный бюджет	25 237,90	3 100,20	3 624,10	2 500,00	8 000,00	10 943,70	3 770,00	
	РЕКОНСТРУК ЦИЯ УЛИЧНО- ДОРОЖНОЙ СЕТИ	20,2	2700204,1	всего	704 186,20	772 586,50	312 404,60	200 000,00	7 500,00	326 526,80	377 000,00
985 225,50			федеральн ый бюджет	448 000,00	512 568,50	0,00	0,00	0,00	24 657,00	0,00	
1 660 802,70			краевой бюджет	231 448,30	257 417,80	309 280,50	198 000,00	0,00	291 426,10	373 230,00	
54 175,90			местный бюджет	24 737,90	2 600,20	3 124,10	2 000,00	7 500,00	10 443,70	3 770,00	
1	«Комсомольское шоссе».	7,26	1 079 834,1	всего	400 783,9	436 261,1				142 789,1	100 000,0
федеральный				323 851,8	308 932,1				0,0	0,0	

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
	Реконструкция»			бюджет							
краевой бюджет				76 162,8	126 055,7				141 361,2	99 000,0	
местный бюджет				769,3	1 273,3				1 427,9	1 000,0	
2	"Ул. Лазо от Северного шоссе до ул. Водонасосной. Реконструкция" Этап № 2 "Участок от начала моста через р. Силинка до перекрестка ул.Лазо с ул. Водонасосной"	2,1	192 610,0	всего	192 610,0						
				федеральный бюджет	124 148,2						
				краевой бюджет	67 777,1						
				местный бюджет	684,6						
3	"Проспект Мира от ул. Павловского до пл. Металлургов. Реконструкция"	1,3	556 330,0	всего	12 000,0	141 925,4	202 404,6	200 000,0			
				федеральный бюджет	0,0	85 973,3	0,0	0,0			
				краевой бюджет	0,0	55 392,6	200 380,5	198 000,0			
				местный бюджет	12 000,0	559,5	2 024,0	2 000,0			
4	"Автодорога от перекрестка Комсомольского шоссе -проспект Победы до ул.Пермской с подходом к площадке ТОСЭР"	2,1	74 000,0	всего	74 000,0						
				федеральный бюджет	0,0						
				краевой бюджет	73 260,0						
				местный бюджет	740,0						
5	"Автодорога ул.	0,7	41 837,7	всего					1 100,0	40 737,7	

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
	Каховская. Реконструкция" (от перекрестка с Комсомольским шоссе до ул. Пермской г. Комсомольск-на- Амуре) "			федеральный бюджет					0,0	24 657,0	
				краевой бюджета					0,0	15 919,9	
				местный бюджет					1 100,0	160,8	
6	"Проспект Победы от ул. Комсомольское шоссе до пер. Дворцовый" (Реконструкция)"	1,5	204 800,0	всего	10 400,0	194 400,0					
				федеральный бюджет	0,0	117 663,1					
				краевой бюджет	0,0	75 969,5					
				местный бюджет	10 400,0	767,4					
7	"Ул. Лазо от Северного шоссе до ул. Водонасосной. Реконструкция" Этап № 1 "Участок от перекрестка ул.Лазо с Северным шоссе до начала моста через р. Силинка"	1,5	14 392,3	всего	14 392,3						
				федеральный бюджет	0,0						
				краевой бюджета	14 248,4						
				местный бюджет	143,9						
8	«Проспект Ленина от ул. Володарского и ул. Пирогова до ул. Чапаева. Реконструкция»	0,6	200 000,0	всего						98 000,0	97 000,0
				федеральный бюджет						0,0	0,0
				краевой бюджет						97 020,0	96 030,0
				местный бюджет					5 000,0	980,0	970,0

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяженность, км	Общая стоимость	Источники финансирования	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.	
9	"Ул. Лазо от ул. Водонасосной до ул. Щорса. Реконструкция"	0,7	76 400,0	всего						37 500,0	37 500,0	
				федеральный бюджет								
				краевой бюджет							37 125,0	37 125,0
				местный бюджет					1 400,0	375,0	375,0	
10	"Ул. Пирогова от пр. Ленина до пересечения с ул. Гамарника. Реконструкция."	1,5	150 000,0	всего						7 500,0	142 500,0	
				федеральный бюджет						0,0	0,0	
				краевой бюджета						0,0	141 075,0	
				местный бюджет						7 500,0	1 425,0	
11	"Улица Лесная от Аллеи Труда до ул. Орловской. Реконструкция"	1,0	110 000,0	всего			110 000,0					
II.	РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ	201,5	3 000 000,00	всего	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00	500 000,00		
			2 700 000,00	федеральный бюджет	450 000,00	450 000,00	450 000,00	450 000,00	450 000,00	450 000,00	450 000,00	
			297 000,00	краевой бюджета	49 500,00	49 500,00	49 500,00	49 500,00	49 500,00	49 500,00	49 500,00	
			3 000,00	местный бюджет	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	
1	пр. Первостроителей от ул. Аллея Труда до жд Вокзала	2,2	160 230,00	всего	160 230,00							
				федеральный бюджет	144 207,00							
				краевой бюджета	15 862,77							
				местный бюджет	160,23							
2	ул. Павловского от ул. Севастопольской	2,5	31 110,00	всего	31 110,00							
				федеральный бюджет	27 999,00							
				краевой бюджета	3 079,89							

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
	до ул. Заводской			местный бюджет	31,11						
3	Автодорога на поселок Берлин микрорайона "Дружба"	2,5	19 450,00	всего	19 450,00						
				федеральный бюджет	17 505,00						
				краевой бюджета	1 925,55						
				местный бюджет	19,45						
4	ул. Пропарочная	1,3	11 500,00	всего	11 500,00						
				федеральный бюджет	10 350,00						
				краевой бюджета	1 138,50						
				местный бюджет	11,50						
5	ул. Урожайная от ул. Пропарочная до ул. Охотская	2,2	24 250,00	всего	24 250,00						
				федеральный бюджет	21 825,00						
				краевой бюджета	2 400,75						
				местный бюджет	24,25						
6	ул. Васянина (от ул. Комсомольская до ул. Вокзальная)	1,2	15 480,00	всего	15 480,00						
				федеральный бюджет	13 932,00						
				краевой бюджета	1 532,52						
				местный бюджет	15,48						
7	Молодогвардейс кая от пр. Мира до ул. Сидоренко	0,8	8 020,00	всего	8 020,00						
				федеральный бюджет	7 218,00						
				краевой бюджета	793,98						
				местный бюджет	8,02						
8	ул. Осоавиахима	0,5	5 450,00	всего	5 450,00						
				федеральный бюджет	4 905,00						
				краевой бюджета	539,55						

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				местный бюджет	5,45						
9	ул. Щорса	2,2	14 000,00	всего	14 000,00						
				федеральный бюджет	12 600,00						
				краевой бюджета	1 386,00						
				местный бюджет	14,00						
10	ул. Зеленая	1,5	11 470,00	всего	11 470,00						
				федеральный бюджет	10 323,00						
				краевой бюджета	1 135,53						
				местный бюджет	11,47						
11	ул. Советская от ул. Уральская до пр. Победы	2,3	93 450,00	всего	70 500,00			22 950,00			
				федеральный бюджет	63 450,00			20 655,00			
12	Советская от пр. Победы до ул. Свердлова			краевой бюджета	6 979,50			2 272,05			
				местный бюджет	70,50			22,95			
13	ул. Комсомольская (на участке от пр. Первостроителе й до пр. Интернациональ ного)	3,6	13 800,00	всего	13 800,00						
				федеральный бюджет	12 420,00						
				краевой бюджета	1 366,20						
				местный бюджет	13,80						
14	ул. Шиханова	0,4	6 650,00	всего	6 650,00						
				федеральный бюджет	5 985,00						
				краевой бюджета	658,35						
				местный бюджет	6,65						
				всего	17 330,00						

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
15	ул. Пирогова от пл. Володарского до Магистрального шоссе	1,6	17 330,00	федеральный бюджет	15 597,00						
				краевой бюджета	1 715,67						
				местный бюджет	17,33						
16	ул. Пендрии от ул. Котовского до ул. Димитрова	0,3	8 400,00	всего	8 400,00						
				федеральный бюджет	7 560,00						
				краевой бюджета	831,60						
				местный бюджет	8,40						
17	Магистральное шоссе от ул. Пирогова до ул. Гагарина	2,5	18 300,00	всего	18 300,00						
				федеральный бюджет	16 470,00						
				краевой бюджета	1 811,70						
				местный бюджет	18,30						
18	ул. Димитрова	0,6	6 710,00	всего	6 710,00						
				федеральный бюджет	6 039,00						
				краевой бюджета	664,29						
				местный бюджет	6,71						
19	Волочаевское шоссе	1,5	21 870,00	всего	21 870,00						
				федеральный бюджет	19 683,00						
				краевой бюджета	2 165,13						
				местный бюджет	21,87						
20	пр. Октябрьский от ул. Комсомольская до ул. Молодогвардейс кая	2,4	14 010,00	всего	14 010,00						
				федеральный бюджет	12 609,00						
				краевой бюджета	1 386,99						
				местный бюджет	14,01						

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
21	пр. Октябрьский от ул. Молодогвардейс кая до ул. Аллея Труда		13 730,00	всего		13 730,00					
				федеральный бюджет		12 357,00					
				краевой бюджета		1 359,27					
				местный бюджет		13,73					
22	пр. Октябрьский от ул. Комсомольская до пр. Ленина		16 200,00	всего			16 200,00				
				федеральный бюджет			14 580,00				
				краевой бюджета			1 603,80				
				местный бюджет			16,20				
23	пр. Победы от ул. Советской до ул. Орехова	4,3	16 070,00	всего	16 070,00						
				федеральный бюджет	14 463,00						
				краевой бюджета	1 590,93						
				местный бюджет	16,07						
24	пр. Победы от ул. Орехова до ул. Культурная	4,3	32 680,00	всего		32 680,00					
				федеральный бюджет		29 412,00					
				краевой бюджета		3 235,32					
				местный бюджет		32,68					
25	ул. Каменная	0,3	5 400,00	всего	5 400,00						
				федеральный бюджет	4 860,00						
				краевой бюджета	534,60						
				местный бюджет	5,40						
26	пр. Мира от пл. Металлургов до набережной р. Амур	3,6	173 320,00	всего		173 320,00					
				федеральный бюджет		155 988,00					
				краевой бюджета		17 158,68					
				местный бюджет		173,32					

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
27	ул. Охотская	2,4	21 220,00	всего		21 220,00					
				федеральный бюджет		19 098,00					
				краевой бюджета		2 100,78					
				местный бюджет		21,22					
28	ул. Сидоренко от ул. Вокзальной до ул. Молодогвардейс кой	1,1	13 880,00	всего		13 880,00					
				федеральный бюджет		12 492,00					
				краевой бюджета		1 374,12					
				местный бюджет		13,88					
29	ул. Вокзальная от пр. Первостроителе й до ул. Гамарника	4,4	30 750,00	всего		30 750,00					
				федеральный бюджет		27 675,00					
				краевой бюджета		3 044,25					
				местный бюджет		30,75					
30	ул. Вокзальная (от ул. Гамарника до ул. Дикопольцева)	4,4	16 130,00	всего		16 130,00					
				федеральный бюджет		14 517,00					
				краевой бюджета		1 596,87					
				местный бюджет		16,13					
31	ул. Севастопольская от пр. Ленина до ул. Вокзальная	2,9	10 300,00	всего		10 300,00					
				федеральный бюджет		9 270,00					
				краевой бюджета		1 019,70					
32	Севастопольская от пр. Мира до ул. Красногвардейск ой	2,9	25 940,00	местный бюджет		10,30					
				всего			25 940,00				
				федеральный бюджет			23 346,00				
				краевой бюджета			2 568,06				
				местный бюджет			25,94				

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
33	ул. Севастопольская от ул. Вокзальной до ул.Павловского		6 800,00	всего			6 800,00				
				федеральный бюджет			6 120,00				
				краевой бюджета			673,20				
				местный бюджет			6,80				
34	ул. Партизанская	0,7	9 800,00	всего		9 800,00					
				федеральный бюджет		8 820,00					
				краевой бюджета		970,20					
				местный бюджет		9,80					
35	пр. Ленина на участке от пр. Первостроителе й до пл. Володарского	3,1	18 300,00	всего		18 300,00					
				федеральный бюджет		16 470,00					
				краевой бюджета		1 811,70					
				местный бюджет		18,30					
36	ул. Орджоникидзе от ул. Кирова до пр. Мира	0,7	14 900,00	всего		14 900,00					
				федеральный бюджет		13 410,00					
				краевой бюджета		1 475,10					
				местный бюджет		14,90					
37	ул. Базовая	1,1	16 780,00	всего		16 780,00					
				федеральный бюджет		15 102,00					
				краевой бюджета		1 661,22					
				местный бюджет		16,78					
38	ул. Дикопольцева от ул. Вокзальная до Магистрального шоссе	1,2	20 430,00	всего		20 430,00					
				федеральный бюджет		18 387,00					
				краевой бюджета		2 022,57					
				местный бюджет		20,43					

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
39	ул. Парижской Коммуны	0,7	9 110,00	всего		9 110,00					
				федеральный бюджет		8 199,00					
				краевой бюджета		901,89					
				местный бюджет		9,11					
40	пр. Московский от ул. Советская до ул. Орехова	3,4	11 120,00	всего		11 120,00					
				федеральный бюджет		10 008,00					
				краевой бюджета		1 100,88					
				местный бюджет		11,12					
41	ул. Заводская	0,4	3 700,00	всего		3 700,00					
				федеральный бюджет		3 330,00					
				краевой бюджета		366,30					
				местный бюджет		3,70					
42	ул. Свердлова	1,8	18 230,00	всего		18 230,00					
				федеральный бюджет		16 407,00					
				краевой бюджета		1 804,77					
				местный бюджет		18,23					
43	ул. Попова	0,5	5 980,00	всего		5 980,00					
				федеральный бюджет		5 382,00					
				краевой бюджета		592,02					
				местный бюджет		5,98					
44	ул. Станционная	1,4	18 080,00	всего		18 080,00					
				федеральный бюджет		16 272,00					
				краевой бюджета		1 789,92					
				местный бюджет		18,08					

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяженность, км	Общая стоимость	Источники финансирования	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
45	Аллея Труда от пр. Октябрьский до пр. Интернациональный	3,3	60 095,00	всего		34 900,00				25 195,00	
				федеральный бюджет		31 410,00				22 675,50	
				краевой бюджета		3 455,10				2 494,31	
				местный бюджет		34,90				25,20	
47	ул. Красноармейская от ул. Севастопольская до пр. Октябрьский	1,4	6 660,00	всего		6 660,00					
				федеральный бюджет		5 994,00					
				краевой бюджета		659,34					
				местный бюджет		6,66					
48	Северное шоссе от компенсатора ТЭЦ -3 до ул. Байкальская	13,2	138 440,00	всего			52 550,00			85 890,00	
				федеральный бюджет			47 295,00			77 301,00	
49	Северное шоссе (от ул. Кирова до ул. Рыночной)			краевой бюджета			5 202,45			8 503,11	
				местный бюджет			52,55			85,89	
50	ул Красногвардейская от ул. Кирова до пл. Ленина	1,4	37 680,00	всего			37 680,00				
				федеральный бюджет			33 912,00				
				краевой бюджета			3 730,32				
				местный бюджет			37,68				
51	ул. 7-я стрелковая	1,2	9 990,00	всего			9 990,00				
				федеральный бюджет			8 991,00				
				краевой бюджета			989,01				
				местный бюджет			9,99				
52	ул. 5-я речная	0,7	5 680,00	всего			5 680,00				
				федеральный бюджет			5 112,00				
				краевой			562,32				

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет			5,68				
				всего			9 450,00				
53	ул. Красная	0,9	9 450,00	федеральный бюджет			8 505,00				
				краевой бюджета			935,55				
				местный бюджет			9,45				
				всего			52 675,40				
54	ул. Ленинградская от пер. Дворцовый до ул. Лазо	4,5	52 675,40	федеральный бюджет			47 407,86				
				краевой бюджета			5 214,86				
				местный бюджет			52,68				
				всего			45 860,00				
55	пр. Копылова	1	45 860,00	федеральный бюджет			41 274,00				
				краевой бюджета			4 540,14				
				местный бюджет			45,86				
				всего			7 160,00				
56	ул. Уральская от ул. Советская до Комсомольского шоссе	1,6	7 160,00	федеральный бюджет			6 444,00				
				краевой бюджета			708,84				
				местный бюджет			7,16				
				всего			6 200,00				
57	ул. Краснофлотская от пр. Мира до ул. Севастопольская	1,4	6 200,00	федеральный бюджет			5 580,00				
				краевой бюджета			613,80				
				местный бюджет			6,20				
				всего			15 230,00				
58	ул. Амурская	1,7	15 230,00	федеральный бюджет			13 707,00				
				краевой			1 507,77				

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет			15,23				
				всего			17 400,00				
59	ул. Рыночная	1,3	17 400,00	федеральный бюджет			15 660,00				
				краевой бюджета			1 722,60				
				местный бюджет			17,40				
				всего			5 160,00				
60	ул. Сортировочная	0,5	5 160,00	федеральный бюджет			4 644,00				
				краевой бюджета			510,84				
				местный бюджет			5,16				
				всего			10 120,00				
61	ул. Володарского	0,7	10 120,00	федеральный бюджет			9 108,00				
				краевой бюджета			1 001,88				
				местный бюджет			10,12				
				всего			9 600,00				
62	ул. 9-е января	0,9	9 600,00	федеральный бюджет			8 640,00				
				краевой бюджета			950,40				
				местный бюджет			9,60				
				всего			105 160,00				
63	ул. Дзержинского от Амурского шоссе до пр. Мира	3,9	105 160,00	федеральный бюджет			94 644,00				
				краевой бюджета			10 410,84				
				местный бюджет			105,16				
				всего			10 740,00				
64	ул. Сусанина от ул. Радищева до ул. Машинной	2,3	10 740,00	федеральный бюджет			9 666,00				
				краевой			1 063,26				

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет			10,74				
				всего			20 478,60				
65	ул. Копровая	1,5	20 478,60	федеральный бюджет			18 430,74				
				краевой бюджета			2 027,38				
				местный бюджет			20,48				
				всего			29 926,00				
66	ул. Орехова	2	29 926,00	федеральный бюджет			26 933,40				
				краевой бюджета			2 962,67				
				местный бюджет			29,93				
				всего			4 250,00				
67	ул. 8 я - Стрелковая	0,5	4 250,00	федеральный бюджет			3 825,00				
				краевой бюджета			420,75				
				местный бюджет			4,25				
				всего			8 910,00				
68	ул. Летчиков	0,7	8 910,00	федеральный бюджет			8 019,00				
				краевой бюджета			882,09				
				местный бюджет			8,91				
				всего			19 280,00				
69	ул. Пионерская от ул. Партизанская до ул. Краснофлотская	3,2	19 280,00	федеральный бюджет			17 352,00				
				краевой бюджета			1 908,72				
				местный бюджет			19,28				
70	ул. Пионерская от набережной р. Амур до ул.		21 620,00	всего			21 620,00				
				федеральный бюджет			19 458,00				
				краевой			2 140,38				

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.	
	Орджоникидзе			бюджета								
				местный бюджет					21,62			
				всего				10 610,00				
71	ул. Путьская от Комсомольского шоссе до пер. Санитарный	0,6	10 610,00	федеральный бюджет				9 549,00				
				краевой бюджета					1 050,39			
				местный бюджет					10,61			
				всего					9 490,00			
72	ул. Шиферная	0,7	9 490,00	федеральный бюджет				8 541,00				
				краевой бюджета					939,51			
				местный бюджет					9,49			
				всего					107 400,00			
73	пр. Интернациональ ный от ул. Дзержинского до пл. Володарского	2,2	107 400,00	федеральный бюджет				96 660,00				
				краевой бюджета					10 632,60			
				местный бюджет					107,40			
				всего					6 890,00			
74	ул. Молодежная	0,8	6 890,00	федеральный бюджет				6 201,00				
				краевой бюджета					682,11			
				местный бюджет					6,89			
				всего					4 990,00			
75	пер. Щеглова	0,3	4 990,00	федеральный бюджет				4 491,00				
				краевой бюджета					494,01			
				местный бюджет					4,99			
				всего					16 710,00			
76	ул. Бульвар Юности	0,9	16 710,00	федеральный бюджет				15 039,00				
				краевой					1 654,29			
				всего					16 710,00			

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяженность, км	Общая стоимость	Источники финансирования	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет				16,71			
				всего				110 500,00			
77	ул. Кирова	3,8	110 500,00	федеральный бюджет				99 450,00			
				краевой бюджета				10 939,50			
				местный бюджет				110,50			
				всего				5 980,00			
78	ул. Тепличная	0,4	5 980,00	федеральный бюджет				5 382,00			
				краевой бюджета				592,02			
				местный бюджет				5,98			
				всего				46 340,00			
79	ул. Городская	3,4	46 340,00	федеральный бюджет				41 706,00			
				краевой бюджета				4 587,66			
				местный бюджет				46,34			
				всего				5 410,00			
80	ул. Механическая	0,4	5 410,00	федеральный бюджет				4 869,00			
				краевой бюджета				535,59			
				местный бюджет				5,41			
				всего				8 300,00			
81	ул. Запорожская	0,6	8 300,00	федеральный бюджет				7 470,00			
				краевой бюджета				821,70			
				местный бюджет				8,30			
				всего				8 300,00			
82	пер. Проезжий	0,7	8 300,00	федеральный бюджет				7 470,00			
				краевой				821,70			

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет				8,30			
				всего				5 290,00			
83	ул. Светлая	0,3	5 290,00	федеральный бюджет				4 761,00			
				краевой бюджета				523,71			
				местный бюджет				5,29			
				всего				3 390,00			
84	пер. Конный	0,2	3 390,00	федеральный бюджет				3 051,00			
				краевой бюджета				335,61			
				местный бюджет				3,39			
				всего				5 650,00			
85	пер. Тракторный	0,5	5 650,00	федеральный бюджет				5 085,00			
				краевой бюджета				559,35			
				местный бюджет				5,65			
				всего				13 580,00			
86	подъездная дорога к мкр. Берлин	1	13 580,00	федеральный бюджет				12 222,00			
				краевой бюджета				1 344,42			
				местный бюджет				13,58			
				всего				5 860,00			
87	ул. Розы Люксембург	0,4	5 860,00	федеральный бюджет				5 274,00			
				краевой бюджета				580,14			
				местный бюджет				5,86			
				всего				11 280,00			
88	ул. Хетагуровская	1	11 280,00	федеральный бюджет				10 152,00			
				краевой				1 116,72			

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет				11,28			
				всего				9 670,00			
89	ул. Крылова	0,8	9 670,00	федеральный бюджет				8 703,00			
				краевой бюджета				957,33			
				местный бюджет				9,67			
				всего				8 760,00			
90	ул. Бехтерева	0,8	8 760,00	федеральный бюджет				7 884,00			
				краевой бюджета				867,24			
				местный бюджет				8,76			
				всего				5 900,00			
91	ул. Профсоюзная	0,4	5 900,00	федеральный бюджет				5 310,00			
				краевой бюджета				584,10			
				местный бюджет				5,90			
				всего				12 690,00			
92	ул. Безымянная	1	12 690,00	федеральный бюджет				11 421,00			
				краевой бюджета				1 256,31			
				местный бюджет				12,69			
				всего				8 240,00			
93	ул. Баррикадная	0,6	8 240,00	федеральный бюджет				7 416,00			
				краевой бюджета				815,76			
				местный бюджет				8,24			
				всего				7 980,00			
94	ул. Мачтовая	0,7	7 980,00	федеральный бюджет				7 182,00			
				краевой				790,02			

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет					7,98		
				всего					3 990,00		
95	ул. Рабочая	1,1	3 990,00	федеральный бюджет					3 591,00		
				краевой бюджета					395,01		
				местный бюджет					3,99		
96	Хумминское шоссе	8,1	154 810,00	всего					154 810,00		
				федеральный бюджет					139 329,00		
				краевой бюджета					15 326,19		
				местный бюджет					154,81		
97	ул. Metallургов	1,2	14 300,00	всего					14 300,00		
				федеральный бюджет					12 870,00		
				краевой бюджета					1 415,70		
				местный бюджет					14,30		
98	ул. Коммунистическ ая	0,5	6 430,00	всего					6 430,00		
				федеральный бюджет					5 787,00		
				краевой бюджета					636,57		
				местный бюджет					6,43		
99	ул. Чернышевского	0,3	4 250,00	всего					4 250,00		
				федеральный бюджет					3 825,00		
				краевой бюджета					420,75		
				местный бюджет					4,25		
100	ул. Литейная	1,2	18 750,00	всего					18 750,00		
				федеральный бюджет					16 875,00		
				краевой					1 856,25		

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет					18,75		
				всего					3 910,00		
101	ул. Школьная	0,3	3 910,00	федеральный бюджет					3 519,00		
				краевой бюджета					387,09		
				местный бюджет					3,91		
				всего					12 100,00		
102	ул. Южная	0,8	12 100,00	федеральный бюджет					10 890,00		
				краевой бюджета					1 197,90		
				местный бюджет					12,10		
				всего					5 140,00		
103	ул. Степная	0,3	5 140,00	федеральный бюджет					4 626,00		
				краевой бюджета					508,86		
				местный бюджет					5,14		
				всего					8 850,00		
104	ул. Лукашова	0,7	8 850,00	федеральный бюджет					7 965,00		
				краевой бюджета					876,15		
				местный бюджет					8,85		
				всего					65 280,00		
105	ул. Формовочная	4,7	65 280,00	федеральный бюджет					58 752,00		
				краевой бюджета					6 462,72		
				местный бюджет					65,28		
				всего					5 260,00		
106	пер Электронный	0,5	5 260,00	федеральный бюджет					4 734,00		
				краевой					520,74		

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет					5,26		
				всего					7 510,00		
107	ул. Моховая	0,6	7 510,00	федеральный бюджет					6 759,00		
				краевой бюджета					743,49		
				местный бюджет					7,51		
				всего					7 510,00		
108	ул. Пограничная	0,6	7 510,00	федеральный бюджет					6 759,00		
				краевой бюджета					743,49		
				местный бюджет					7,51		
				всего					39 080,00		
109	Подъездная дорога к комбинату "Снежный"	2,4	39 080,00	федеральный бюджет					35 172,00		
				краевой бюджета					3 868,92		
				местный бюджет					39,08		
				всего					13 650,00		
110	пер. Санитарный	0,3	13 650,00	федеральный бюджет					12 285,00		
				краевой бюджета					1 351,35		
				местный бюджет					13,65		
				всего					3 960,00		
111	ул. Хабаровская	0,8	3 960,00	федеральный бюджет					3 564,00		
				краевой бюджета					392,04		
				местный бюджет					3,96		
				всего					3 390,00		
112	ул. Ремесленная	0,3	3 390,00	федеральный бюджет					3 051,00		
				краевой					335,61		

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет					3,39		
				всего					6 900,00		
113	ул. Лесозаводская	0,7	6 900,00	федеральный бюджет					6 210,00		
				краевой бюджета					683,10		
				местный бюджет					6,90		
				всего					5 200,00		
114	пер. Кленовый	0,4	5 200,00	федеральный бюджет					4 680,00		
				краевой бюджета					514,80		
				местный бюджет					5,20		
				всего					3 920,00		
115	ул. Азовская	0,4	3 920,00	федеральный бюджет					3 528,00		
				краевой бюджета					388,08		
				местный бюджет					3,92		
				всего					9 350,00		
116	ул. Крупской	0,4	9 350,00	федеральный бюджет					8 415,00		
				краевой бюджета					925,65		
				местный бюджет					9,35		
				всего					6 390,00		
117	ул. Халтурина	0,3	6 390,00	федеральный бюджет					5 751,00		
				краевой бюджета					632,61		
				местный бюджет					6,39		
				всего					9 730,00		
118	ул. Делегатская	0,7	9 730,00	федеральный бюджет					8 757,00		
				краевой					963,27		

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
				бюджета							
				местный бюджет					9,73		
				всего					4 890,00		
119	ул. Сахалинская	0,3	4 890,00	федеральный бюджет					4 401,00		
				краевой бюджета					484,11		
				местный бюджет					4,89		
				всего					3 820,00		
120	ул. Фурманова	0,2	3 820,00	федеральный бюджет					3 438,00		
				краевой бюджета					378,18		
				местный бюджет					3,82		
				всего					41 900,00		
121	дорога в поселке "Хальгасо"	3,3	41 900,00	федеральный бюджет					37 710,00		
				краевой бюджета					4 148,10		
				местный бюджет					41,90		
				всего					13 510,00		
122	пер. Дворцовый	0,8	13 510,00	федеральный бюджет					12 159,00		
				краевой бюджета					1 337,49		
				местный бюджет					13,51		
				всего						170 050,00	
123	автодорога от совхоза дземгинский до пос Хальгасо	13,4	170 050,00	федеральный бюджет						153 045,00	
				краевой бюджета						16 834,95	
				местный бюджет						170,05	
				всего						30 464,00	
124	атомобильная дорога от пересечения с	3	30 464,00	федеральный бюджет						27 417,60	
				краевой						3 015,94	

продолжение приложения к Программе

№№ п/п	Наименование объектов	Протяже нность, км	Общая стоимость	Источники финансиро вания	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025-2033 г.г.
	улицей Сусанина до пропускного пункта бывшего			бюджета							
				местный бюджет							30,46
125	пр. Ленина на участке от ул. Кирова до пл. Металлургов	3,1	39 440,00	всего						39 440,00	
				федеральный бюджет						35 496,00	
				краевой бюджета						3 904,56	
				местный бюджет						39,44	
126	ул. Гамарника от Магистрального шоссе до ул. Вокзальной	1,9	28 768,00	всего						28 768,00	
				федеральный бюджет						25 891,20	
				краевой бюджета						2 848,03	
				местный бюджет						28,77	
127	ул. Гагарина от ул. Дзержинского до ул. Аллея Труда	1,1	25 695,00	всего						25 695,00	
				федеральный бюджет						23 125,50	
				краевой бюджета						2 543,81	
				местный бюджет						25,70	
128	Восточное шоссе	2,2	23 391,00	всего						23 391,00	
				федеральный бюджет						21 051,90	
				краевой бюджета						2 315,71	
				местный бюджет						23,39	
129	Индустриальное шоссе	2,2	23 274,00	всего						23 274,00	
				федеральный бюджет						20 946,60	
				краевой бюджета						2 304,13	
				местный бюджет						23,27	
				всего						31 840,00	

