

УТВЕРЖДЕНА
постановлением
администрации города
Комсомольска-на-Амуре

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
города Комсомольск-на-Амуре»

ПАСПОРТ
муниципальной программы
«Повышение безопасности дорожного движения на территории
города Комсомольск-на-Амуре»

Ответственный исполнитель Программы	Управление дорожной деятельности и внешнего благоустройства администрации города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края (далее – УДДиВБ)
Соисполнители Программы	Управление образования администрации города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края (далее управление образования)
Цель Программы	Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Комсомольска-на-Амуре
Задача Программы	Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на территории города Комсомольска-на-Амуре (далее-ДТП)
Подпрограммы	В рамках Программы реализация подпрограмм не предусмотрена
Основные мероприятия Программы	- Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов
Основной показатель (индикатор) Программы	Количество ДТП
Сроки реализации Программы	2021-2026 года

<p>Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств местного бюджета и прогнозная (справочная) оценка расходов краевого бюджета</p>	<p>На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства за счет всех источников финансирования в общем объеме 339 600,00 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>2021 год — 21 900,00 тыс. рублей; 2022 год — 21 900,00 тыс. рублей; 2023 год — 25 800,00 тыс. рублей; 2024 год — 90 000,00 тыс. рублей; 2025 год — 90 000,00 тыс. рублей; 2026 год — 90 000,00 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета в 2021 – 2026 годах составит: 189 600,00 тысяч рублей, в том числе:</p> <p>2021 год — 21 900,00 тыс. рублей; 2022 год — 21 900,00 тыс. рублей; 2023 год — 25 800,00 тыс. рублей; 2024 год — 40 000,00 тыс. рублей; 2025 год — 40 000,00 тыс. рублей; 2026 год — 40 000,00 тыс. рублей.</p> <p>Общий объем финансирования за счет средств краевого бюджета в 2021 – 2026 годах составит (по согласованию): 150 000,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2021 год- 0,00 тыс. рублей; 2022 год- 0,00 тыс. рублей; 2023 год- 0,00 тыс. рублей; 2024 год – 50 000,00 тыс. рублей; 2025 год – 50 000,00 тыс. рублей; 2026 год – 50 000,00 тыс. рублей</p>
<p>Конечный результат реализации Программы</p>	<p>- снижение количества ДТП на 2% к уровню 2018 года; - снижение числа лиц, пострадавших в результате ДТП на 1,7 % к уровню 2018 года; - снижение числа лиц, погибших в результате ДТП на 9,1 % к уровню 2018 года</p>

1. Общая характеристика текущего состояния сферы безопасности дорожного движения

Аварийность на автотранспорте – одна из острейших социально-экономических проблем, стоящих перед большинством стран. Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий (далее ДТП) погибают и получают ранения более 50 млн. человек, что несет глобальные экономические потери. Статистика Всемирной организации здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП приходится более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев.

В России потери, связанные с ДТП в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев. Данная проблема, отличающаяся сложностью и многоплановостью, приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с возрастающей диспропорцией между приростом числа автомобилей, не улучшающимся качеством дорожной сети и инфраструктуры и недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения (далее БДД), в том числе организации медицинского обеспечения.

Существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городах России соответствует уровню 60-100 автомобилей на 1 тысячу жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями в среднем по России в 2018 году составил 351 транспортное средство на 1 тысячу жителей.

Обеспеченность жителей города Комсомольска-на-Амуре автомобилями по итогам 2018 года соответствует уровню 365 транспортных средств на 1 тысячу жителей. Рост количества транспорта приводит к увеличению нагрузки на улично-дорожную сеть, что неблагоприятно сказывается на состоянии безопасности дорожного движения.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества ДТП.

Сложившееся положение дел усугубляется неэффективным использованием реальных рычагов воздействия на негативные процессы, происходящие в области обеспечения безопасности дорожного движения. Принимаемые меры не носят целенаправленного характера, не подчинены единой задаче и, как следствие, не могут коренным образом изменить существующие негативные тенденции в этой области.

Фактически отсутствует система организационно-планировочных и инженерных мер, направленных на совершенствование организации движения транспорта и пешеходов (регламентация скоростных режимов, введение одностороннего движения и так далее). Реализуемые мероприятия носят эпизодический характер. Поэтому возникают заторы, существенно затрудняющие

и ограничивающие дорожное движение.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям ДТП, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению ДТП.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм).
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Общие сведения по организации дорожного движения и основные показатели аварийности на территории города Комсомольска-на-Амуре

Общие сведения

2018 год

Население	248254
Зарегистрировано транспорта	67935
Протяженность улично-дорожной сети	420 км
Количество железнодорожных переездов	36
Количество светофорных объектов	78
Количество дорожных знаков	5432
Количество пешеходных переходов / в том числе у детских учреждений	453/42
Количество пассажироперевозчиков / количество ТС	27/271

Количество маршрутов (городские / пригородные и междугородные)	55/8
Количество транспортных средств (опасные грузы)	185
Учебные организации по подготовке водителей	12
Детские образовательные учреждения (всего/школы/сады/доп. образование/дет. дом/коррекционные школы)	105/38/55/5/4/3

Аварийность

	2014	2015	2016	2017	2018
Всего ДТП/погибло/ранено	307-12-378	340-23-404	287-22-338	279-16-325	341-22-407
С пострадавшими детьми до 18 лет	41-1-40	52-2-52	44-0-44	51-0-53	70-1-72
Водители с признаками опьянения	48-1-75	50-10-61	47-9-65	29-3-44	49-8-70
Пассажирские перевозки		20-2-33	27-1-28	25-1-25	27-0-31

Основные виды ДТП:

2018 год

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Столкновение	137	8	0	189	20
Наезд на пешехода	131	8	1	128	38
Наезд на препятствие	17	4	0	18	2
Падение пассажира	16	0	0	17	1
Опрокидывание	15	2	0	21	1

Вид ДТП	Кол-во ДТП	Погибло		Ранено	
		Всего	Детей	Всего	Детей
Наезд на велосипедиста	12	0	0	12	9
Наезд на стоящее ТС	9	0	0	16	0

Столкновения:

Данный вид ДТП составляет 40 % от общего количества совершенных в городе ДТП. Количество данного вида ДТП увеличилось на 39,8 % (2018 – 137-8-189, АППГ – 98-4-139), тяжесть последствий составляет 4,1 (АППГ – 2,8).

Основные причины столкновений:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТП	±% к АППГ	Погибло	Ранено	Адм. Практика (АППГ)
Несоблюдение очередности проезда	65	+18.2	4	80	
Неправильный выбор дистанции	24	+100.0	0	37	
Выезд на полосу встречного движения	21	+90.9	4	35	311 (342)
Нарушение требований сигналов светофора	12	+300.0	0	17	1965 (2288)
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	11	+266.7	0	16	
Нарушение правил обгона	10	+100.0	1	15	

Наезды на пешеходов:

ДТП, связанные с наездами на пешеходов, составляют 38,4 % от общего количества совершенных в городе ДТП. Количество данного вида ДТП снижено на 0,8 % (2018 – 131-8-128, АППГ – 132-12-128), при этом тяжесть последствий снижена до 5,9 (АППГ - 8,6).

Основные виды нарушений при наездах на пешеходов:

Непосредственные нарушения ПДД	ДТ П	±% к АПП Г	Погибл о	Ранен о	Адм. Практика (АППГ)
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	44	-12.0	2	42	7983 (7862)

Непосредственные нарушения ПДД	ДТ П	±% к АПП Г	Погибл о	Ранен о	Адм. Практика (АППГ)
Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости	22	+15.8	1	24	8928 (7862)
Несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом	14	+27.3	0	14	
Нарушение требований сигналов светофора	6	+200. 0	1	6	

2. Приоритеты и цели деятельности администрации города в сфере безопасности дорожного движения. Цели и задачи Программы

Задачи, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения и направленные на снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий являются комплексными. Их решение зависит от взаимодействия всех органов и структур, имеющих возможность влиять на ситуацию, а так же требует непрерывной и системной реализации мероприятий, снижающих рост аварийности на автомобильном транспорте в городе Комсомольск-на-Амуре.

Цель программы: Обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Комсомольска-на-Амуре.

Задачи программы: Предупреждение дорожно-транспортных происшествий на территории города Комсомольска-на-Амуре.

3. Прогноз конечных результатов реализации Программы

Реализация программных мероприятий позволит повысить безопасность дорожного движения в городе Комсомольске-на-Амуре, достичь следующих показателей:

- снижение количества ДТП на 2% к уровню 2018 года;
- снижение числа лиц, пострадавших в результате ДТП на 1,7 % к уровню 2018 года;
- снижение числа лиц, погибших в результате ДТП на 9,1 % к уровню 2018 года.

4. Сроки и этапы реализации Программы

Реализация мероприятий Программы рассчитана на период 2021-2026 годы.

5. Перечень показателей (индикаторов)

Динамика и уровень достижения показателей (индикаторов) Программы по годам представлены в Приложении № 1 к настоящей Программе.

6. Краткое описание основных мероприятий Программы

Комплекс мероприятий Программы сформирован исходя из ее цели и задач и включает мероприятия, определенные по следующим направлениям:

1) Повышение уровня правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Основной целью мероприятия является повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге, формирование негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения. Для выполнения поставленных целей решаются задачи по созданию системы пропагандистского воздействия на население, проведение конкурсов и мероприятий для детей с целью приобретения практических навыков безопасного участия в дорожном движении.

2) Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

Мероприятие направлено на реализацию мер по снижению аварийности на автомобильных дорогах города Комсомольска-на-Амуре.

Для реализации указанных мероприятий планируется привлечение средств краевого бюджета в рамках государственной программы Хабаровского края «Развитие транспортной системы Хабаровского края».

Мероприятия Программы приведены в Приложении № 2 к Программе.

7. Основные меры правового регулирования

Достижение цели и (или) конечных результатов Программы, не предусматривают разработку и принятие дополнительных муниципальных правовых актов.

Реализация мероприятий муниципальной программы будет осуществляться в соответствии с действующими нормативными правовыми актами, применение дополнительных мер государственного регулирования не требуется.

8. Ресурсное обеспечение реализации Программы

На реализацию мероприятий настоящей Программы предусмотрены средства за счет всех источников финансирования в общем объеме 339 600,00 тыс. рублей, в том числе:

2021 год — 21 900,00 тыс. рублей;

2022 год — 21 900,00 тыс. рублей;

2023 год — 25 800,00 тыс. рублей;

2024 год — 90 000,00 тыс. рублей;

2025 год — 90 000,00 тыс. рублей;

2026 год — 90 000,00 тыс. рублей.

Общий объем финансирования за счет средств местного бюджета в 2021 – 2026 годах составит: 189 600,00 тысяч рублей, в том числе:

2021 год — 21 900,00 тыс. рублей;

2022 год — 21 900,00 тыс. рублей;

2023 год — 25 800,00 тыс. рублей;

2024 год — 40 000,00 тыс. рублей;

2025 год — 40 000,00 тыс. рублей;

2026 год — 40 000,00 тыс. рублей.

Общий объем финансирования за счет средств краевого бюджета в 2021 – 2026 годах составит (по согласованию):

150 000,00 тыс. руб., в том числе по годам:

2021 год- 0,00 тыс. рублей;

2022 год- 0,00 тыс. рублей;

2023 год- 0,00 тыс. рублей;

2024 год – 50 000,00 тыс. рублей;

2025 год – 50 000,00 тыс. рублей;

2026 год – 50 000,00 тыс. рублей.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется из местного бюджета в соответствии с ресурсным обеспечением на реализацию Программы согласно Приложению № 3 к настоящей Программе.

Объемы финансирования могут уточняться при утверждении показателей местного бюджета на очередной финансовый год.

В рамках реализации настоящей Программы планируется привлечение средств из краевого бюджета в соответствии с порядком предоставления муниципальным образованиям субсидий краевого бюджета на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотренным государственной программой Хабаровского края "Развитие транспортной системы Хабаровского края".

9. Механизм реализации Программы

Ответственный исполнитель - Управление дорожной деятельности и внешнего благоустройства администрации города Комсомольска-на-Амуре Хабаровского края в лице отдела транспорта УДДиВБ администрации города:

1) Организует реализацию муниципальной программы, осуществляет координацию деятельности соисполнителей и участников муниципальной программы, вносит по согласованию с соисполнителями изменения в муниципальную программу и несет ответственность за достижение показателей (индикаторов) муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;

2) В срок до 20-го июля текущего года осуществляет мониторинг реализации муниципальной Программы и представляет на рассмотрение и согласование курирующему заместителю главы администрации города полугодовой отчет;

3) В срок до 01 марта года, следующего за отчетным, готовит годовой отчет и представляет его в Департамент экономического развития администрации города;

4) Запрашивает у соисполнителей и участников муниципальной программы информацию, необходимую для проведения мониторинга реализации муниципальной программы и подготовки годового отчета;

5) Несет ответственность за достоверность информации в полугодовом и годовом отчетах;

6) В срок до 01 апреля года, следующего за отчетным, размещает годовой отчет на официальном сайте органов местного самоуправления города Комсомольска-на-Амуре в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

7) В срок до 17 мая года, следующего за отчетным, размещает в электронном виде посредством ГАС "Управление" отчетных данных о реализации муниципальной программы.

Соисполнители:

1) Участвуют в разработке и осуществляют реализацию мероприятий муниципальной программы, в отношении которых они являются соисполнителями.

2) Представляют в части своей компетенции предложения ответственному исполнителю по корректировке муниципальной программы.

3) В срок до 01 февраля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю необходимую информацию для подготовки годового отчета.

4) В срок до 01 июля года, следующего за отчетным, представляют ответственному исполнителю необходимую информацию для проведения мониторинга реализации муниципальной программы и подготовки полугодового отчета.

5) Несут ответственность, в части своей компетенции, за достоверность информации в полугодовом и годовом отчетах.

6) Несут ответственность за достижение показателей (индикаторов), конечных результатов реализации мероприятий подпрограмм и основных мероприятий муниципальной программы, ответственными за которые они являются.
