

**Муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре"»**

В рамках программы на 2017 год предусмотрены средства на оплату кредиторской задолженности 2016 года по оборудованию остановочных пунктов городского транспорта общего пользования в сумме 1,1 млн. руб.

Мероприятия по совершенствованию процесса организации транспортного обслуживания на территории города в рамках муниципальной программы не осуществлялись.

Запланированные на 2017 год программные мероприятия не выполнены, плановые показатели достигнуты частично. (табл. 2, 3)

Таблица 1

**ИНФОРМАЦИЯ**

**о расходах местного бюджета на реализацию целей муниципальной программы**

№ п/п	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Источники финансирования	Объем бюджетных ассигнований (тыс. руб.)		Кредиторская задолженность на 01.01.2017 (тыс. руб.)	Профинансировано в 2017 году (тыс. руб.)	Освоено в 2017 году (тыс. руб.)	Кредиторская задолженность на 01.01.2018 (тыс. руб.)	Заключено муниципальных контрактов за 2017 год (тыс. руб.)	Заключено муниципальных контрактов по объектам капитального строительства за 2017 год	
			Предусмотрено в программе на 2017 год	предусмотрено сводной бюджетной росписью (на 31.12.2017)						единиц	стоимость (тыс. руб.)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		<b>местный бюджет</b>	<b>1 400,00</b>	<b>1 081,34</b>	<b>1 081,34</b>	<b>1 081,34</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
1.	Проведение обследования пассажиропотока		100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.	Организация мониторинга движения транспорта общего пользования на территории города с использованием навигационной системы спутникового позиционирования "ГЛОНАСС"		1 300,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
3.	Мероприятия по оборудованию остановочных пунктов городского транспорта общего пользования		0,00	1 081,34	1 081,34	1 081,34	0,00	0,00	0,0		

Таблица 2

**СВЕДЕНИЯ**  
**о достижении значений показателей (индикаторов)**  
**муниципальной программы**

N п/п	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение показателя (индикатора)			Обоснование отклонений значений показателя (индикатора) на конец 2017 года (при наличии)
			2016 год	2017 год		
				план	факт	
1	2	3	4	5	6	7
1.	Регулярность движения автотранспорта на маршрутах	%	88,4	93	76	<i>Информация не предоставлена ответственным исполнителем</i>
2.	Регулярность движения электротранспорта на маршрутах	%	87,6	91	63	
3.	Доля транспортных средств, оборудованных системой объявления остановочных пунктов, от общего количества транспортных средств	%	40	60	40	
4.	Доля обращений граждан о неудовлетворительном транспортном обслуживании, поступивших в администрацию города	%	4,1	3,8	3,2	
5.	Объем перевозок общественным городским транспортом	млн. чел.	13,9	25,2	24,6	
6.	Удовлетворенность населения качеством услуг общественного транспорта	%	52	68	54,65	

Таблица 3

**СВЕДЕНИЯ**  
**О СТЕПЕНИ ВЫПОЛНЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ за 2017 год**

N п/п	Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель	Плановый срок		Фактический срок		Непосредственные результаты реализации выполненных мероприятий (работ) за 2017 год	Проблемы, возникшие в ходе реализации мероприятия
			начала реализации	окончания реализации	начала реализации	окончания реализации		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Организация мониторинга движения транспорта общего пользования на территории города с использованием навигационной системы спутникового позиционирования "ГЛОНАСС"	Отдел транспорта и связи администрации города	2017 год	2017 год	-	-	Мероприятие в рамках программы не реализовано	
2.	Проведение обследования пассажиропотока	Отдел транспорта и связи администрации города	2017 год	2017 год	-	-	Мероприятие в рамках программы не реализовано	

## Оценка эффективности реализации муниципальной программы в 2017 году

1. Степень достижения целей и решения задач:

$$ДИ = \frac{(\Phi_1/П_1 + \Phi_2/П_2 + \dots + \Phi_k/П_k)}{k},$$

где:

ДИ - показатель достижения плановых значений показателей (индикаторов) муниципальной программы;

Φ - фактическое значение целевого показателя (индикатора) муниципальной программы за 2017 год;

П - планируемое значение достижения показателя (индикатора) муниципальной программы за 2017 год;

к - количество показателей (индикаторов) муниципальной программы.

$$K = 6$$

$$ДИ = 4,99 / 6 = 0,832$$

2. Степень соответствия запланированному уровню расходов местного бюджета (БЛ):

$$БЛ = О / Л,$$

где:

О - фактическое освоение средств местного бюджета по муниципальной программе в 2017 году;

Л - бюджетные ассигнования местного бюджета на реализацию муниципальной программы в 2017 году.

$$О = 0,00 \text{ тыс. руб.},$$

$$Л = 1\,081,34 \text{ тыс. руб.}$$

$$БЛ = 0$$

3. Степень своевременности реализации мероприятий подпрограммы и основных мероприятий муниципальной программы (достижение непосредственных результатов их реализации):

$$СС_м = \frac{(ССН_{\text{факт}} + ССЗ_{\text{факт}})}{2 \times М},$$

где:

СС<sub>м</sub> - показатель своевременности реализации мероприятий муниципальной программы;

ССН<sub>факт</sub> - количество мероприятий муниципальной программы, выполненных с соблюдением установленных сроков начала реализации;

ССЗ<sub>факт</sub> - количество мероприятий муниципальной программы, завершаемых с соблюдением установленных сроков;

М - количество мероприятий муниципальной программы.

$$CCN_{\text{факт}} = 0$$

$$CCЗ_{\text{факт}} = 0$$

$$M = 0$$

$$CC_{\text{м}} = 0,0$$

4. Степень эффективности (Оп) муниципальной программы:

$$Оп = 0,6 \times ДИ + 0,25 \times БЛ + 0,15 \times CC_{\text{м}},$$

$$Оп = 0,6 \times 0,83 + 0,25 \times 0,0 + 0,15 \times 0,0 = 0,498$$

0,498 < 0,6 следовательно, муниципальная программа «Создание условий для предоставления транспортных услуг и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа "Город Комсомольск-на-Амуре» по итогам 2017 года считается неэффективной.